

## STP.08.590.80900/B Revision: 01

# Anbau-Kit für Sturzpad / Mounting kit for frame slider

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website. The application list for this product can be found on our website.

### Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen.

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

#### **Mounting Instructions**

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle.

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

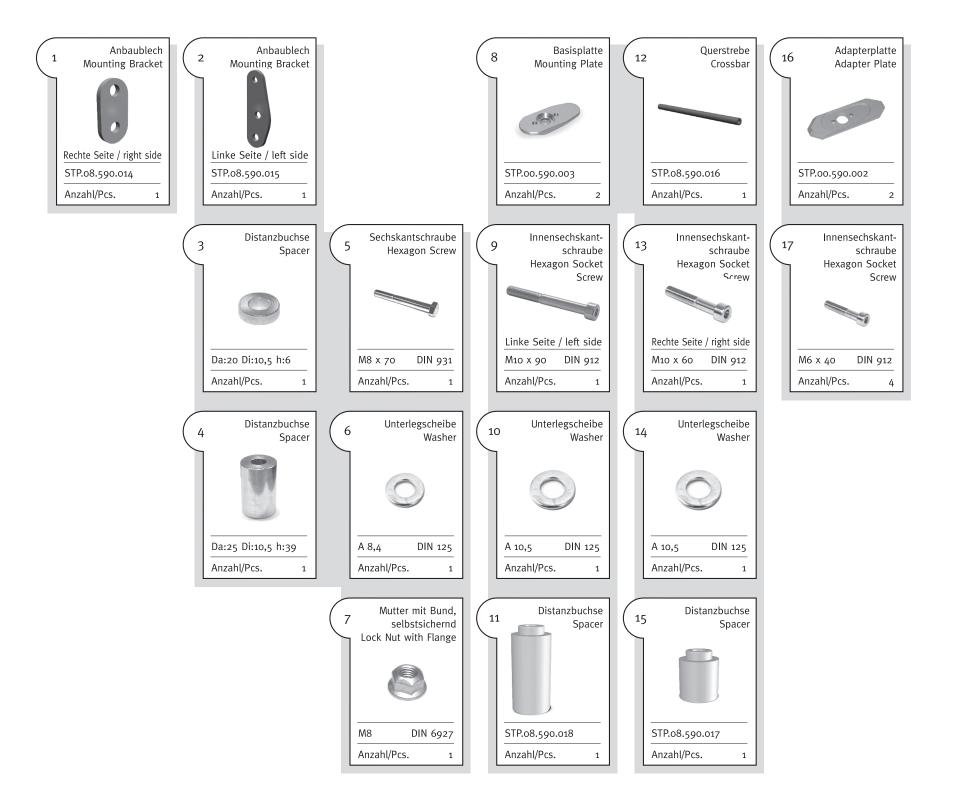
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

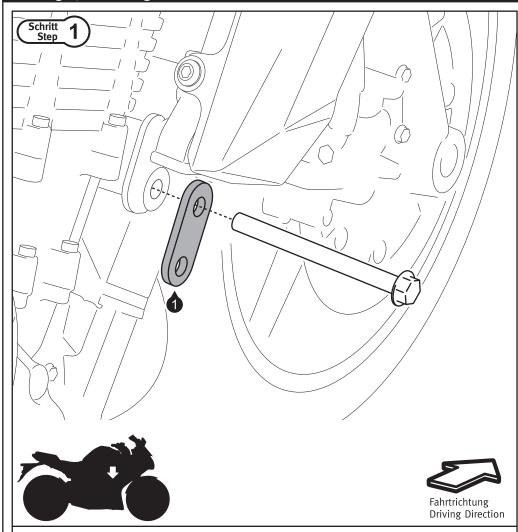
SW-MOTECH GmbH & Co. KG Ernteweg 7-10 35282 Rauschenberg Germany

Tel. +49 (o) 64 25/8 16 8-050 Fax +49 (o) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com www.sw-motech.com



### **Montage / Mounting**

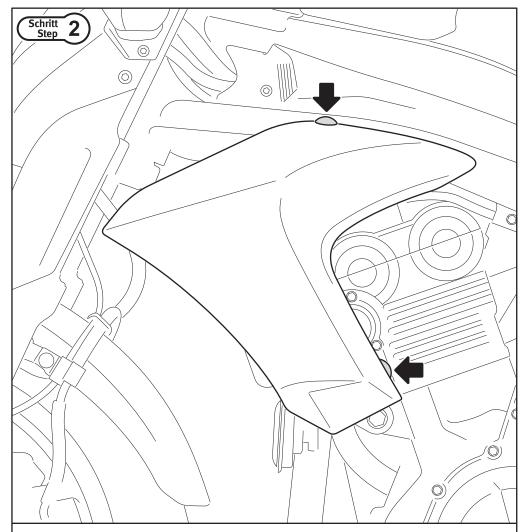


Entfernen Sie die original Schraube vom rechten Anbaupunkt. Verschrauben Sie anschließend Anbaublech (1) mit der original Schraube, wie in der Zeichnung gezeigt.

Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

Remove the original screw from the right mounting point. Then attach mounting bracket (1) with the original screw, as shown in the drawing.

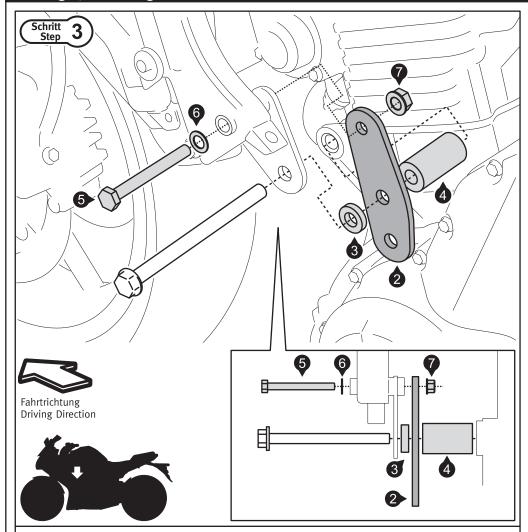
Use liquid thread locker. Do not fully tighten the screw yet.



Lösen Sie die markierte Verbindungen der linken Seitenverkleidungen und ziehen Sie diese vorsichtig aus den Gummihalterungen.

Remove the marked fasteners from the left side fairings and carefully pull the fairing out of the rubber

## **Montage / Mounting**

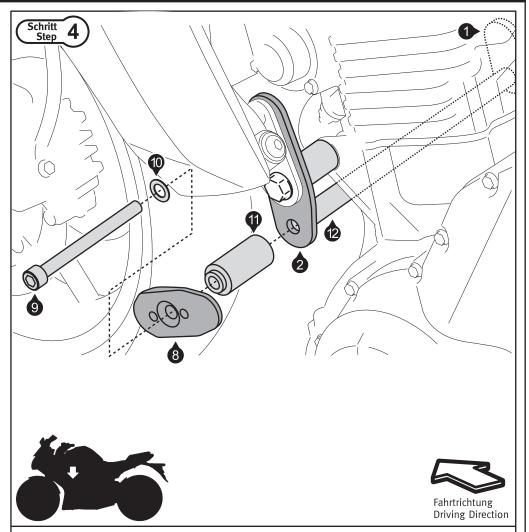


Entfernen Sie die original Schrauben und Distanzbuchse vom linken Anbaupunkt. Verschrauben Sie anschließend Anbaublech (2) mit der original Schraube und Schraube (5), wie in der Zeichnung gezeigt. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben nach den Vorgaben an: Schraube (5): 23 Nm. // Original Schraube: 50 Nm.

Montieren Sie alle im **Schritt 2** demontierten Verkleidungen mit den originalen Anbaumaterialien wieder am Fahrzeug.

Remove the original screws and spacer from the left mounting point. Then attach mounting bracket (2) with the original screw and screw (5), as shown in the drawing.

Use liquid thread locker. Tighten the screws as specified: Screw (5): 23 Nm. // Original screw: 50 Nm. Reattach the fairings that was removed in step 2.



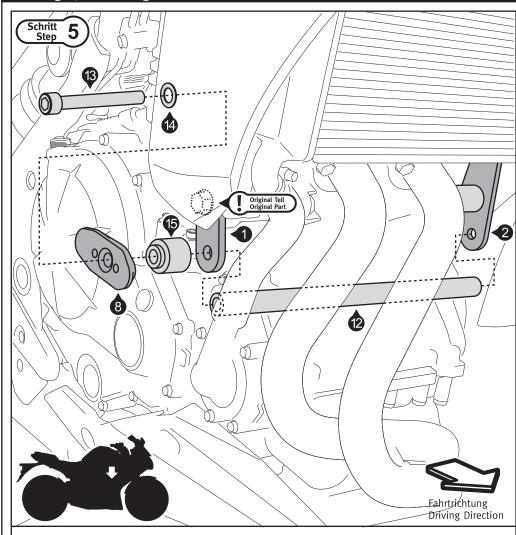
Verschrauben Sie die Basisplatte (8) mit der Querstrebe (12) an Anbaublech (2), wie in der Zeichnung gezeigt. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (9) die Basisplatte (8) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus.

Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schraube wie vorgegeben an: Schrauben (9): 50 Nm.

Attach the mounting plate (8) with the crossbar (12) on mounting bracket (2), as shown in the drawing. Adjust the mounting plate (8) according to the alignment of the vehicle.

Use liquid thread locker. Tighten the screw as specified: Screws (9): 50 Nm.

### **Montage / Mounting**



Verschrauben Sie nun die Basisplatte (8) mit der Querstrebe (12) an Anbaublech (1), wie in der Zeichnung gezeigt. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (13) die Basisplatte (8) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus.

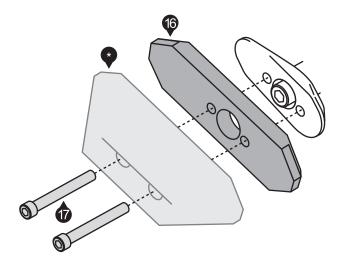
Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an: Schraube (13): 50 Nm. // Original Schraube: 50 Nm.

Then attach the mounting plate (8) with the crossbar (12) on mounting bracket (1), as shown in the

Adjust the mounting plate (8) according to the alignment of the vehicle. Use liquid thread locker. Tighten the screws as specified:

Screw (13): 50 Nm. // Original screw: 50 Nm.

Schritt Step





Fahrtrichtung **Driving Direction** 

Verschrauben Sie nun beidseitig die restlichen Teile, wie in der Zeichnung dargestellt. HINWEIS: Siehe auch Anbauanleitung des Sturzpad-Sets (\*) (STP.00.590.1000\*/\*). Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an: Schrauben (17): 6 Nm.

Install the remaining parts as shown in the drawing. NOTE: Also refer to the mounting instructions of the frame slider set (\*) (STP.00.590.1000\*/\*). Use liquid thread locker. Tighten the screws as specified:

Screws (17): 6 Nm.