

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## ADV.01.622.76003

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

SBL.01.622.10004/B

MSS.01.622.10002/S

HDG.00.220.81702/B

HDG.00.220.10000/B

Art.-Nr. / Item No.: **SBL.01.622.10004/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **01 - 2020**

**Sturzbügel**

**Crash bar**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Die Kurven- und Bodenfreiheit kann bei extremer Schräglage durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** While cornering at extrem lean angles, ground clearance can be reduced by using this product!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**

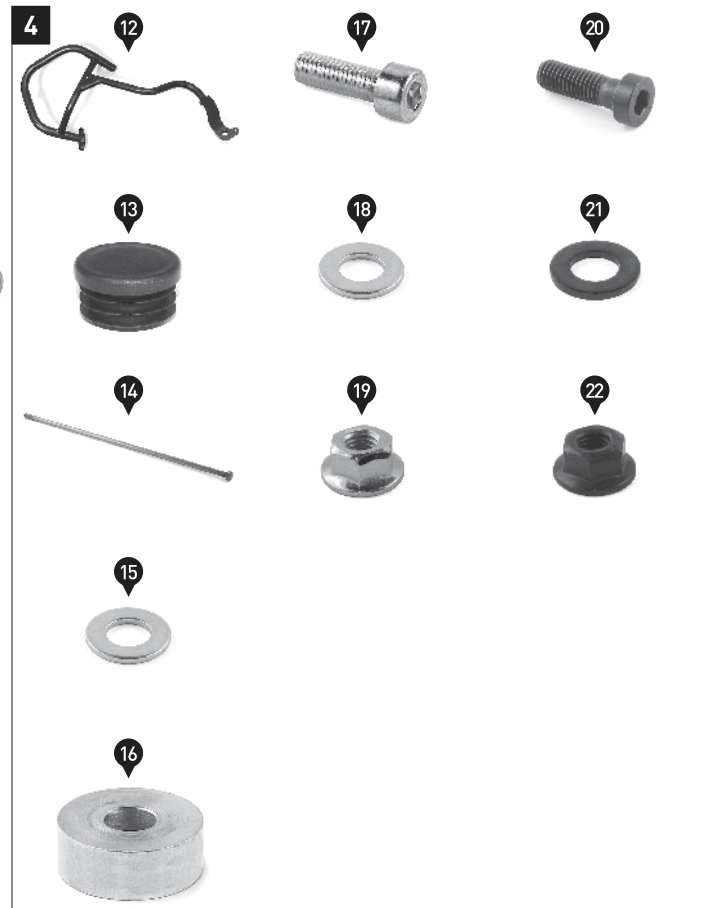
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
<b>2</b>	(1)	SBL.01.622.007	Querverbinder	Crossbar	1 / 1	
	(2)	M8 x 25; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1 / 1	23
	(3)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 7	
	(4)	SBL.01.622.900.01 / 02	Anbaustrebe; links / rechts	Mounting Strut; left / right	2 / 2	
	(5)	M10 x 115; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	40
	(6)	d 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 1	
	(7)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 1	
	(8)	M8 x 110; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	1 / 1	23
	(9)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 7	
	(10)	Ø 18 / ø 8,4 / h 10	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(11)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 / 6	
<b>4</b>	(12)	SBL.01.622.901.01	Sturzbügel; links	Crash Bar; left	1 / 1	
	(13)	KES.RD.260.0270.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	1 / 2	
	(14)	SBL.01.622.900.03	Durchgangsschraube	Through Bolt	1 / 1	20
	(15)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 / 7	
	(16)	Ø 25 / ø 8,4 / h 9	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	(17)	M8 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	23
	(18)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 7	
	(19)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	2 / 6	
	(20)	M8 x 25; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf; schwarz	Hexagon Socket Screw, short head; black	1 / 2	23
	(21)	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	1 / 2	
	(22)	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	1 / 2	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø					
	M4	M5	M6	M8	M10	M12		M4	M5	M6	M8	M10	M12
Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	<b>N·m</b> 2,8 5,5 9,6 23 46 79						Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	<b>N·m</b> 4,1 8,1 14 34 67 115					

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



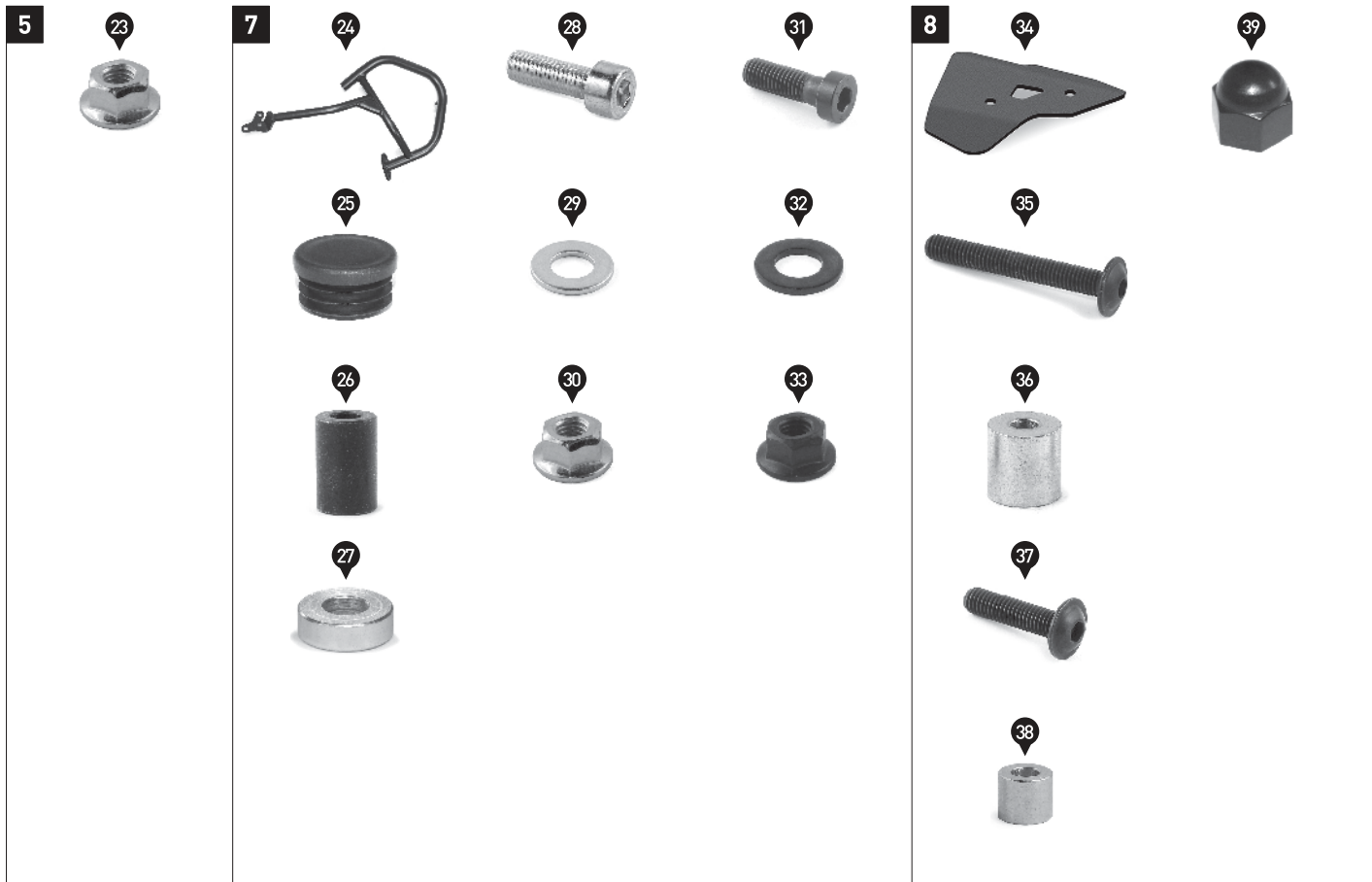
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

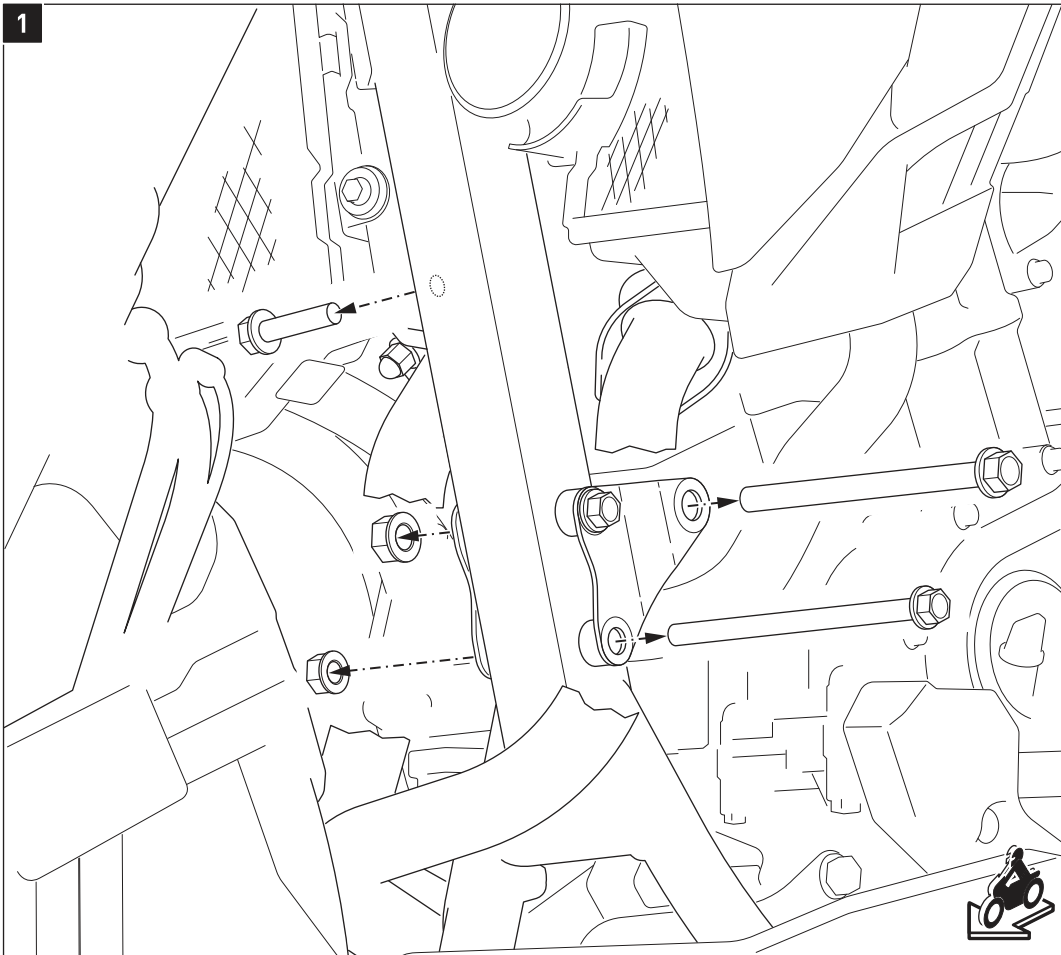
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
<b>5</b>	<b>[23]</b>	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock nut with Flange	1 / 6	
<b>7</b>	<b>[24]</b>	SBL.01.622.902.01	Sturzbügel; rechts	Crash Bar; right	1 / 1	
	<b>[25]</b>	KES.RD.260.0270.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	1 / 2	
	<b>[26]</b>	Ø 16 / Ø 8,5 / h 25	Distanzbuchse; schwarz	Spacer; black	1 / 1	
	<b>[27]</b>	Ø 18 / Ø 8,4 / h 5	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
	<b>[28]</b>	M8 x 25; DIN 912	Innensechskantschraube	Hexagon Socket Screw	2 / 4	23
	<b>[29]</b>	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 7	
	<b>[30]</b>	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd	Lock Nut with Flange	2 / 6	
	<b>[31]</b>	M8 x 25; DIN 6912	Innensechskantschraube, fl. Kopf; schwarz	Hexagon Socket Screw, short head; black	1 / 2	23
	<b>[32]</b>	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe; schwarz	Washer; black	1 / 2	
	<b>[33]</b>	M8; DIN 6927	Mutter mit Bund, selbstsichernd; schwarz	Lock Nut with Flange; black	1 / 2	
<b>8</b>	<b>[34]</b>	SBL.01.622.006	Abdeckblech	Cover Plate	1 / 1	
	<b>[35]</b>	M6 x 45; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	1 / 1	8
	<b>[36]</b>	Ø 18 / Ø 6,4 / h 18	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	<b>[37]</b>	M6 x 25; ISO 7380	Linsenkopfschraube; schwarz	Lenshead Screw; black	1 / 1	8
	<b>[38]</b>	Ø 12 / Ø 6,4 / h 10	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	
	<b>[39]</b>	KEK.00.M8	Kunststoffkappe	Plastic Cap	1 / 1	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø	M4	M5	M6	M8	M10	M12	
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8	N-m	2,8	5,5	9,6	23	46	79	Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9	N-m	4,1	8,1	14	34	67	115

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



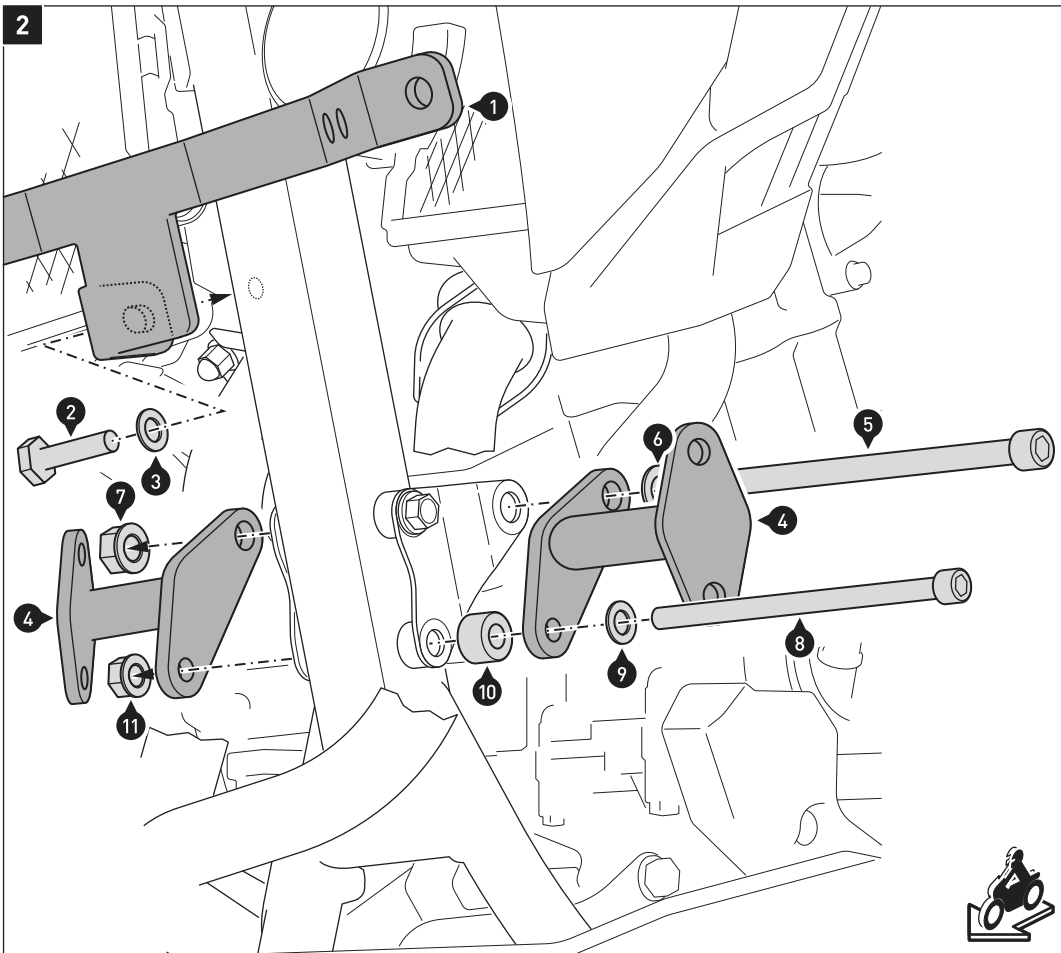


**HINWEIS:** Der Krümmer wurde aus Platzgründen ausgeblendet; die Demontage ist nicht notwendig.

Entfernen Sie die gezeigten original Schrauben und Muttern vom vorderen Fahrzeugrahmen.

**NOTE:** The manifold was hidden due to lack of space; the removal is not necessary.

Remove the shown original screws and nuts from the vehicles frame at front.



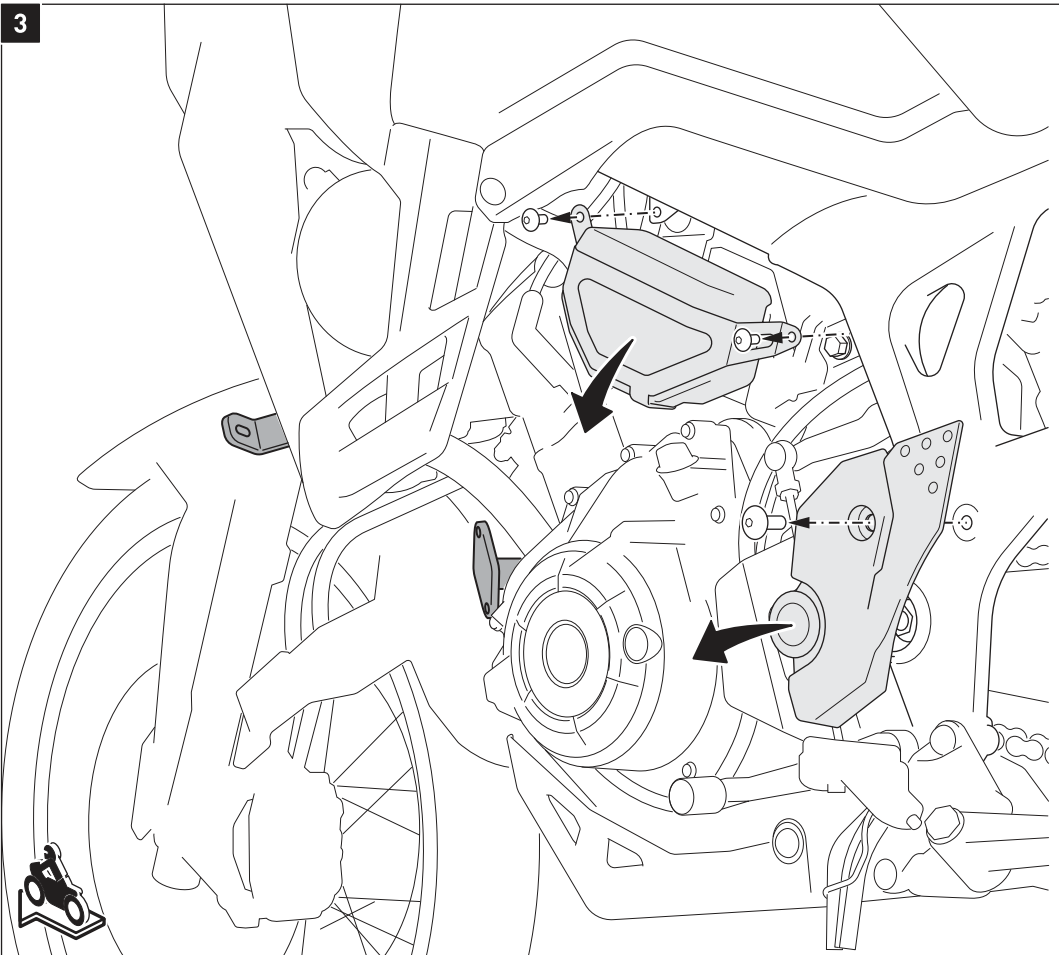
Montieren Sie den Querverbinder (1) und die Anbaustreben (4) am Fahrzeugrahmen, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the crossbar (1) and the mounting struts (4) to the vehicles frame, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.

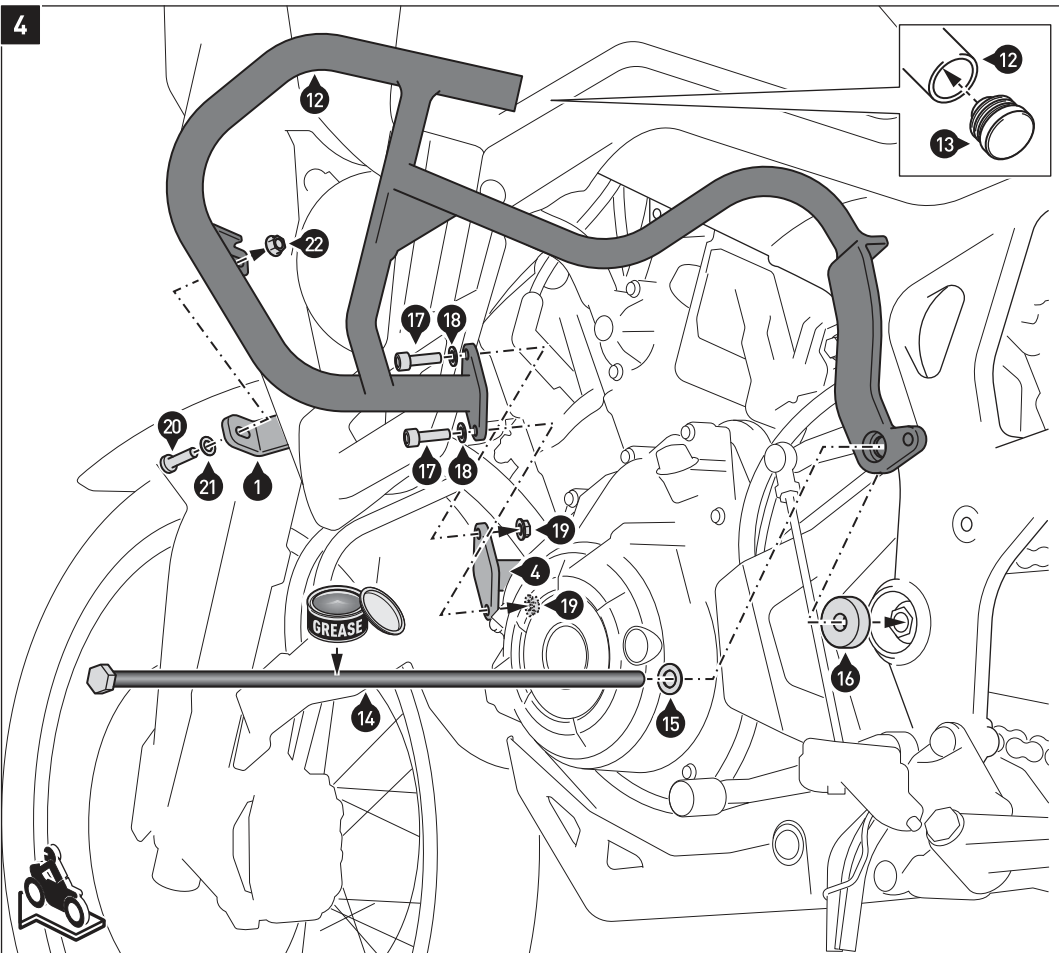
3



Lösen Sie die gezeigten original Schrauben und entfernen Sie die Werkzeugbox und den Fersenschutz von der linken Fahrzeugseite.

Loosen the shown original screws and remove the tool box and the heel guard from the left side of the vehicle.

4



Setzen Sie den Kunststoffstopfen (13) in den Sturzbügel (12) ein.

Fetten Sie die Durchgangsschraube (14) mit etwas Schmierfett ein.

Verschrauben Sie anschließend den Sturzbügel (12) am Fahrzeug bzw. dem Querverbinder (1) und der linken Anbaustrebe (4), wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**  
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

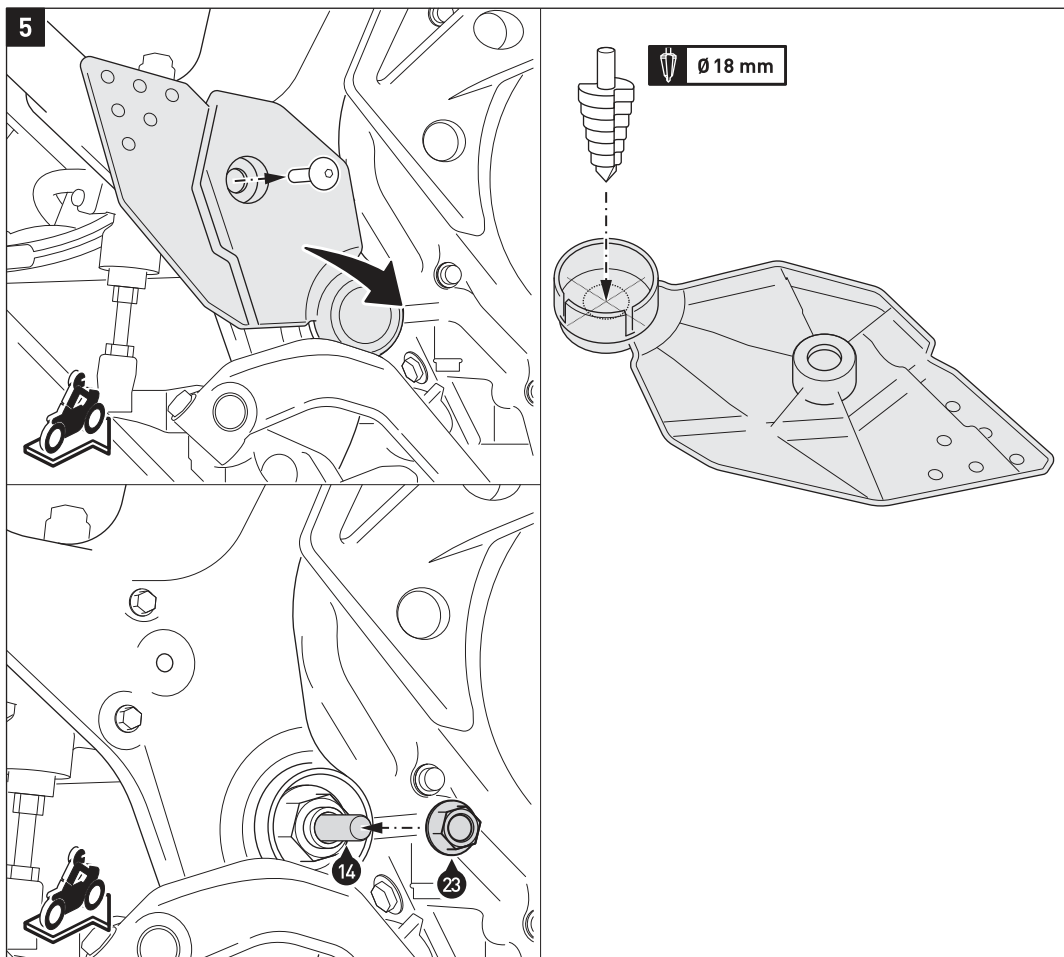
Insert the plastic plug (13) into the crash bar (12).

Lubricate the through bolt (14) with some grease.

Then attach the crash bar (12) to the vehicle, the crossbar (1) and the left side mounting strut (4), as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**  
Do not fully tighten the screws yet.





Lösen Sie die gezeigte original Schraube und entfernen Sie den Fersenschutz von der rechten Fahrzeugseite.

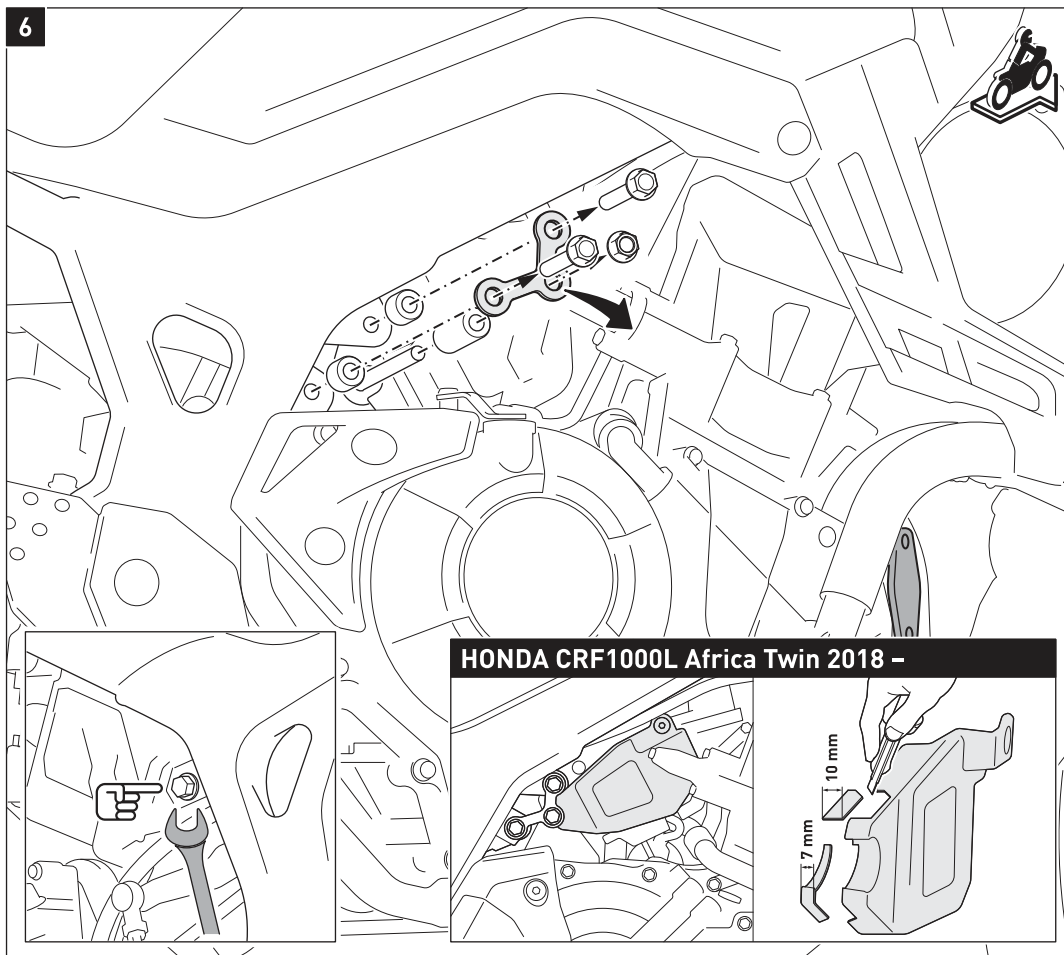
Legen Sie den Fersenschutz auf einer geeigneten, sauberen Oberfläche ab. Bohren Sie mit einem Stufenbohrer zentral eine 18-mm-Öffnung durch die Kunststoffhülse des Fersenschutzes.

Verschrauben Sie die Mutter [23] mit der Durchgangsschraube [14]. Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

Loosen the shown original screw and remove the heel guard from the right side of the vehicle.

Place the heel guard on a suitable and clean surface. Use a cone drill to drill centrally a 18 mm hole through the plastic sleeve of the heel guard.

Attach the nut [23] to the through bolt [14]. Do not fully tighten the screw.



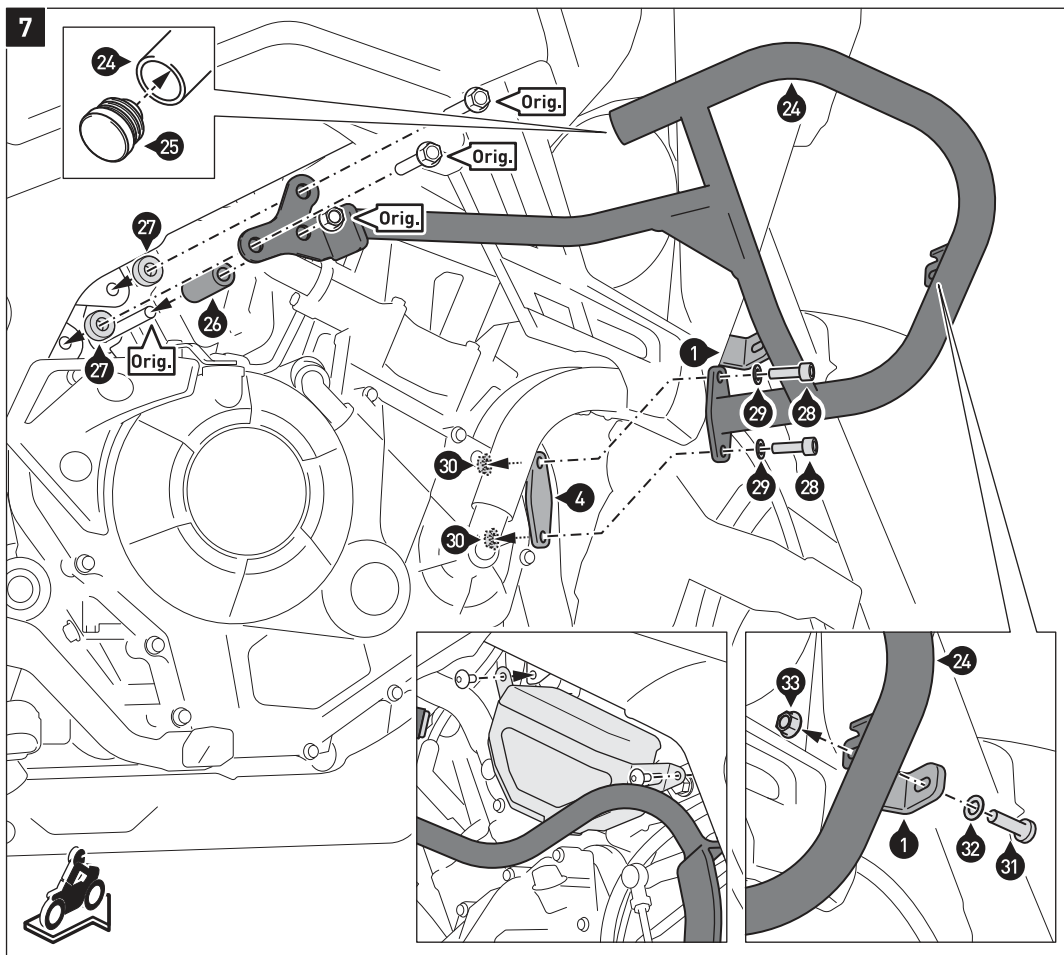
Entfernen Sie die gezeigten original Schrauben, Mutter, Anbaublech und Distanzbuchsen von der rechten Fahrzeugseite. Um die Mutter zu lösen, muss der in der linken Detailzeichnung gezeigte Schraubenkopf (linke Fahrzeugseite, hinter der Werkzeugbox) gegengehalten werden.

*HINWEIS:* Ab dem Modelljahr 2018 ist auf der rechten Fahrzeugseite ein zusätzliches Verkleidungsteil montiert (in der rechten Detailzeichnung gezeigt).

Um das Verkleidungsteil in Schritt [7] mit dem Sturzbügel montieren zu können, müssen Aussparungen wie gezeigt geschnitten werden.

Remove the shown original screws, nut, mounting bracket and spacers from the right side of the vehicle. To loosen the nut, hold the screw head shown in the left detail drawing firmly (left side of the vehicle, behind the tool box).

*NOTE:* From the model year 2018 an additional side panel is mounted on the right side of the vehicle (shown in the detail drawing on the right side). To mount the side panel with the crash bar in step [7], cut-outs must be made as shown.



Setzen Sie den Kunststoffstopfen (25) in den Sturzbügel (24) ein.

Verschrauben Sie anschließend den Sturzbügel (24) am Fahrzeug bzw. dem Querverbinder (1) und der linken Anbaustrebe (4), wie in der Zeichnung gezeigt. Verwenden sie am oberen Montagepunkt die original Schrauben (Orig.) und Mutter (Orig.) (siehe Schritt [6]).

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Ziehen Sie die original Schrauben (Orig.) und Mutter (Orig.) mit 20 Nm an.

Montieren Sie die Werkzeugbox wieder am Fahrzeug.

Insert the plastic plug (25) into the crash bar (24).

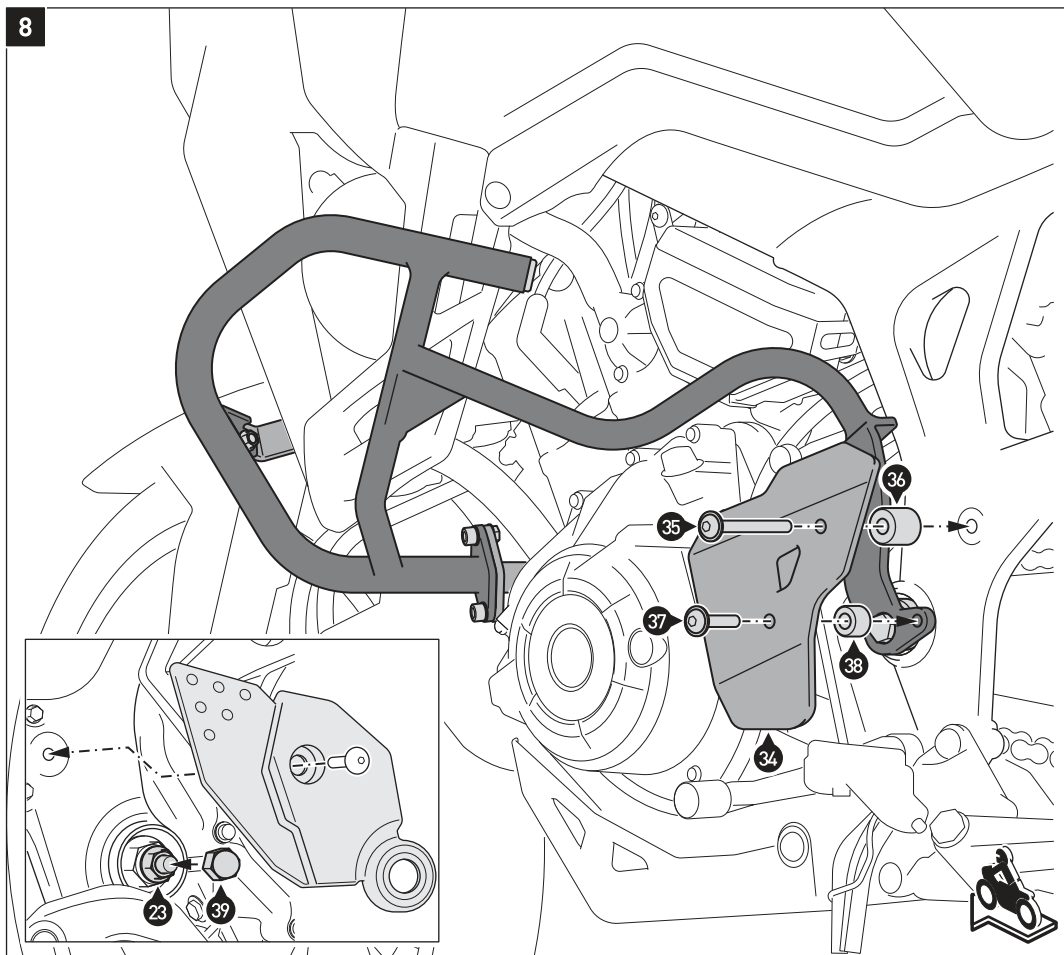
Then attach the crash bar (24) to the vehicle, the crossbar (1) and the left mounting strut (4), as shown in the drawing. Use at the upper mounting point the original screws (Orig.) and nut (Orig.) (see step [6]).

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Once all the parts are evenly positioned without excess tension, tighten the screws as specified in the parts list.

Tighten the original screws (Orig.) and nut (Orig.) with 20 Nm.

Reattach the tool box to the vehicle.



Verschrauben Sie das Abdeckblech (34) auf der linken Fahrzeugseite, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Setzen Sie abschließend die Kunststoffkappe (39) auf die Mutter (23) und verschrauben Sie den aufgebohrten original Fersenschutz am Fahrzeug.

Ziehen Sie die original Schraube nach Herstellerangaben an.

Attach the cover plate (34) on the left side of the vehicle, as shown in the drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

Tighten the screws as specified in the parts list.

Finally plug the plastic cap (39) onto the nut (23) and reattach the original heel protection to the vehicle.

Tighten the original screw with the manufacturer's specified torque.



**Motorschutz**

**Engine Guard**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premiumprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Die Bodenfreiheit kann durch dieses Produkt eingeschränkt werden! Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

**ACHTUNG:** Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

**FUNCTION CHECK:** After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** Ground clearance can be reduced by this product! Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

**ATTENTION:** All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

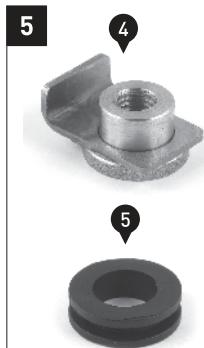
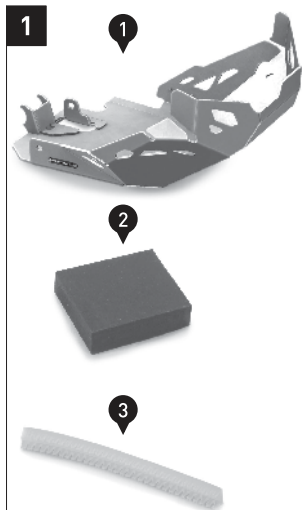
[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)

[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

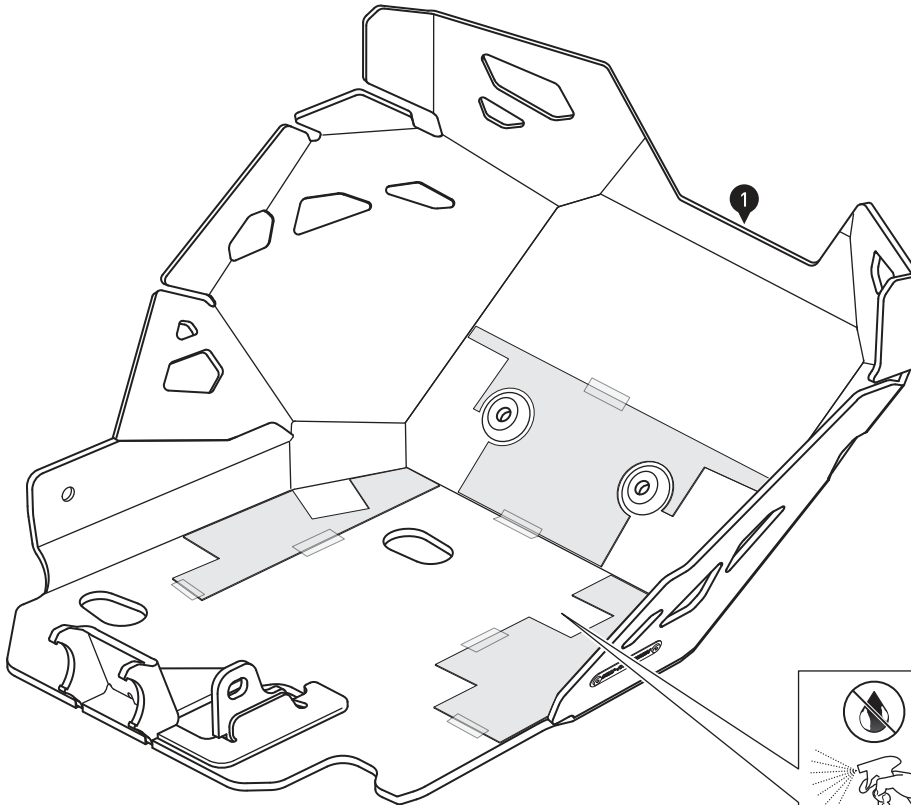
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity *	N-m
<b>1</b>	(1)	MSS.01.622.900.03	Motorschutz	Engine Guard	1 / 1	
	(2)	GU.035.035.08.65A	Gummielement	Rubber Element	6 / 6	
	(3)	KS.PE.083.058.050.00	Kantenschutz, 100 mm	Edge Protector, 100 mm	1 / 1	
<b>5</b>	(4)	MSS.01.622.900.02	Anbaublech	Mounting Bracket	2 / 2	
	(5)	GT.0180.0140.0070.0030	Gummitülle	Rubber Grommet	2 / 2	
<b>6</b>	(6)	M8 x 30; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	23
	(7)	d 8,4; DN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
	(8)	M8 x 30; ISO 7380	Linsenkopfschraube	Lenshead Screw	1 / 1	23
	(9)	∅ 20 / ∅ 8,4 / h 7	Distanzbuchse	Spacer	1 / 1	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



1



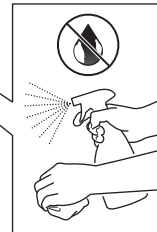
Reinigen Sie die Oberfläche des Motorschutzes (1) gründlich von Fett- und Schmutzrückständen.

**ACHTUNG. Prüfen Sie vor Beginn der Montage die Maßangaben der Schablonen auf ihre Richtigkeit!** Schneiden Sie anschließend die Schablonen sorgfältig aus und bringen Sie diese mit Klebeband am Motorschutz an.

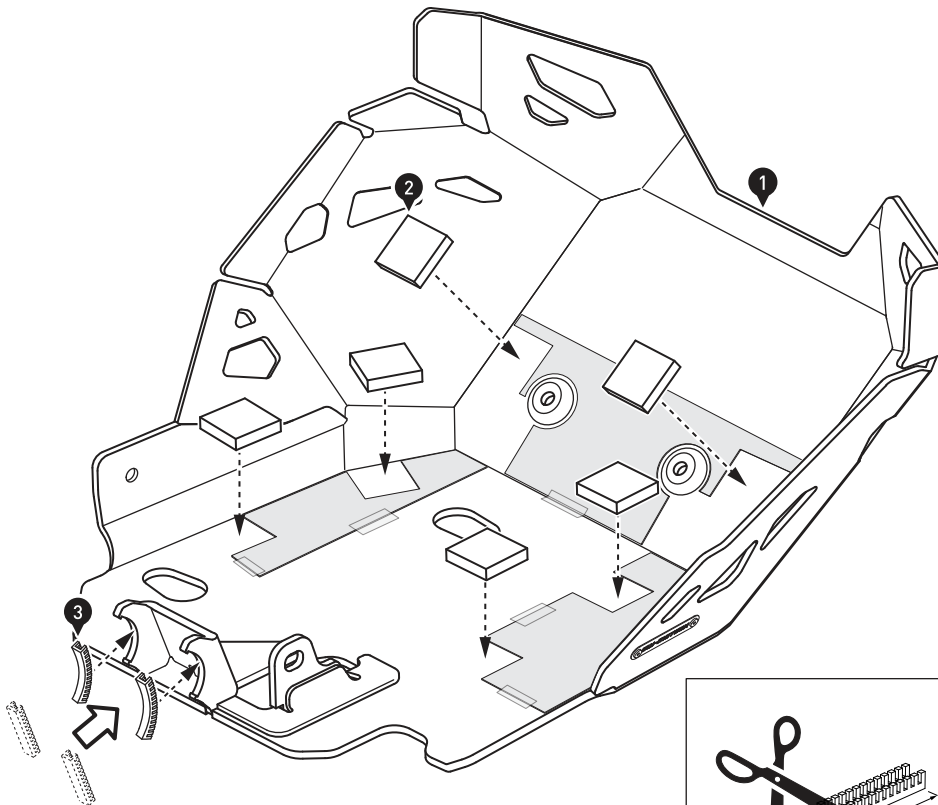
Clean the surface of the engine guard (1) from grease and dirt.

**ATTENTION: Before mounting check the dimensions of the templates to make sure the scale is correct!**

Cut out the templates carefully and affix them on the engine guard, as shown in the drawing.



2

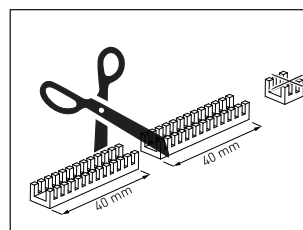


Kleben Sie Gummi-Elemente (2) mithilfe der angefügten Schablonen auf, wie in der Zeichnung gezeigt.

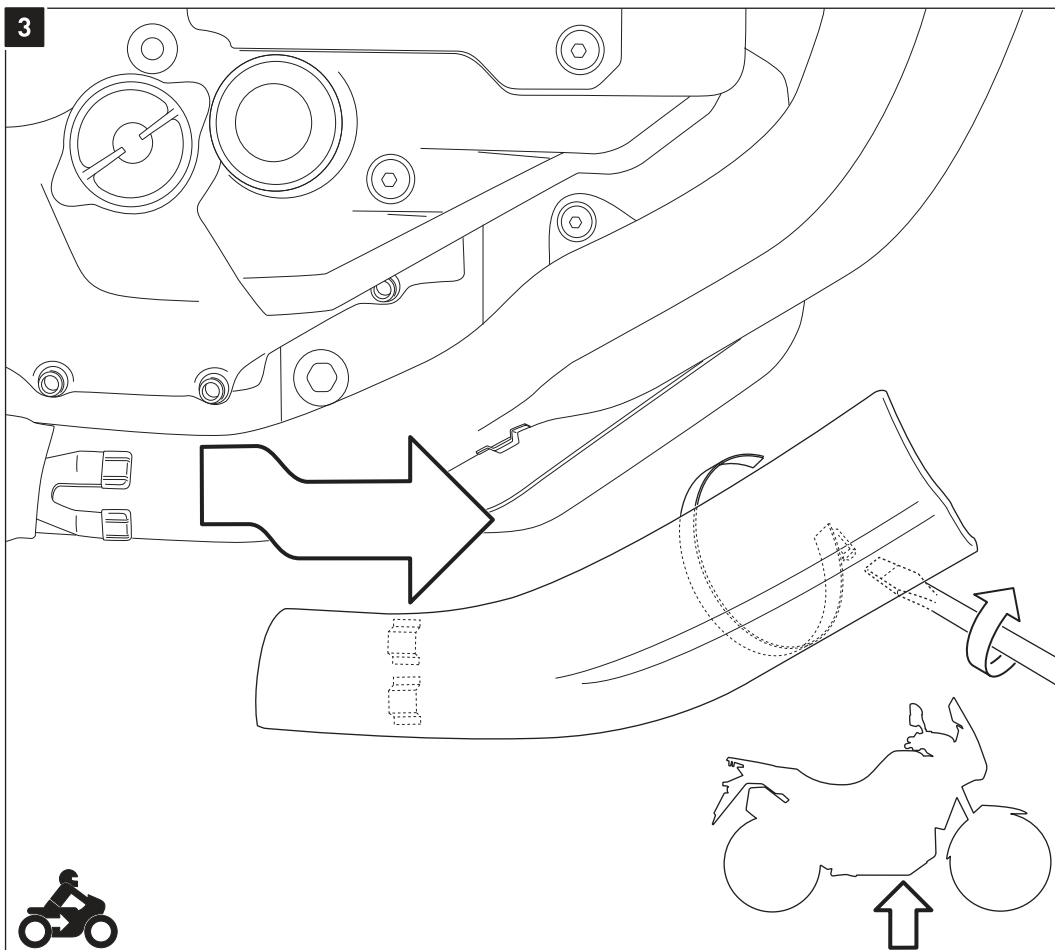
Schneiden Sie von dem Kanten-schutz (3) zwei Stücke mit einer Länge von je 40 mm ab und drücken Sie diese in die Querstreben-Aufnahme, wie in der Zeichnung dargestellt.

Use the provided templates to affix the rubber elements (2), as shown in the drawing.

Cut two pieces with a length of 40 mm each off the edge protection (3) and press them in the crossbar sockets, as shown in the drawing.



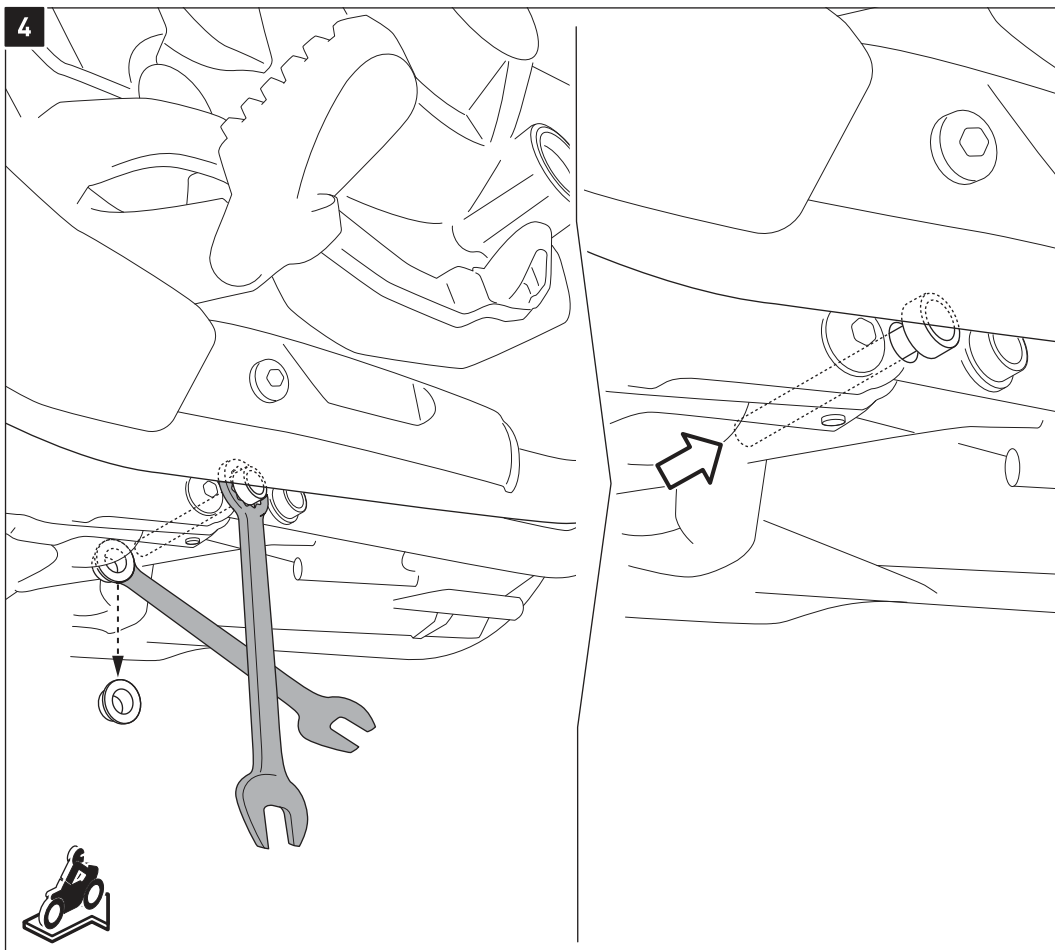
3



Entfernen Sie die Krümmerblende auf der rechten Seite des Fahrzeugs, wie in der Zeichnung gezeigt.

Remove the manifold cover on the right side of the vehicle, as shown in the drawing.

4

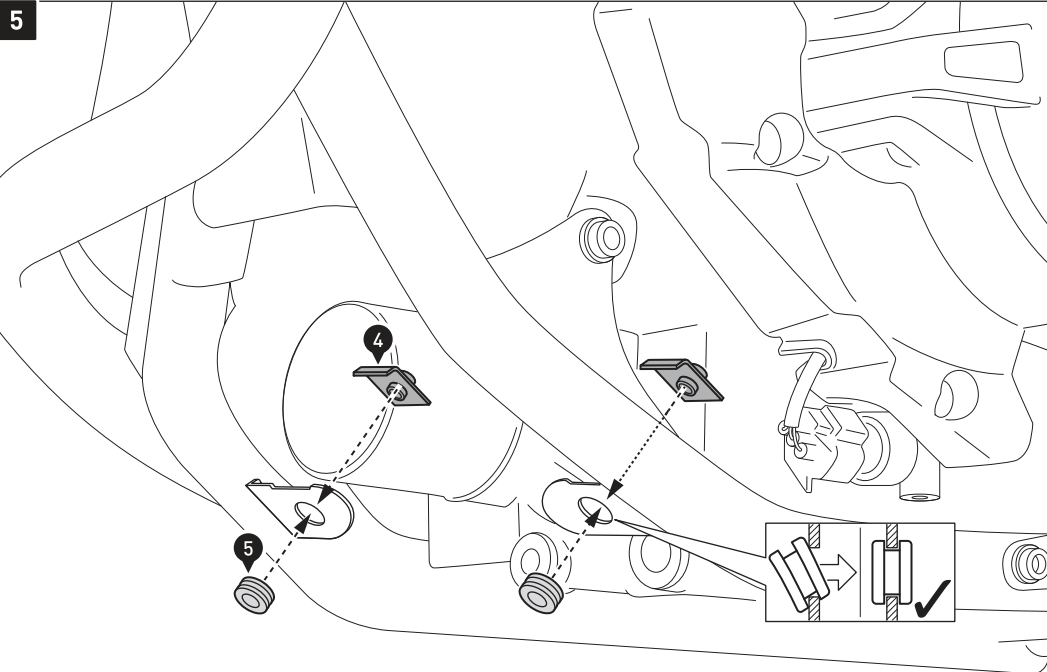


Lösen Sie die original Mutter, wie in der Zeichnung gezeigt.

Schieben Sie anschließend die gezeigte Schraube so weit nach außen wie möglich.

Loosen the original nut, as shown in the drawing.

Then slide the shown screw outward as far as possible.



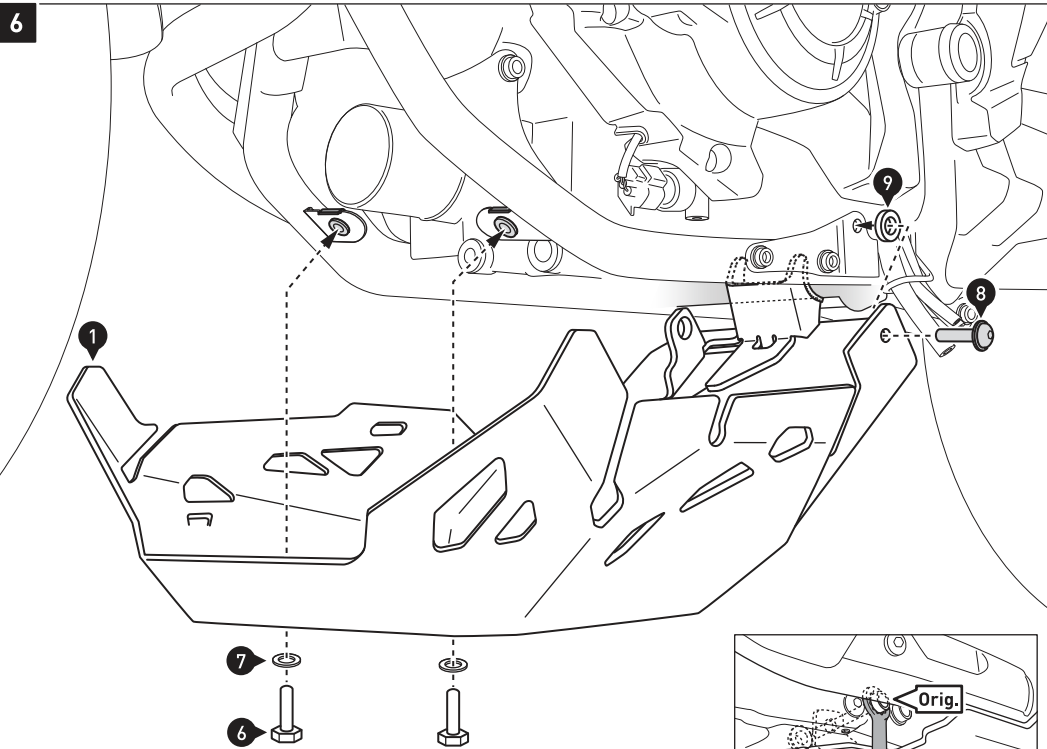
5

Drücken Sie die Gummidämpfer (5) in die Öffnungen der vorderen Anbaupunkte, wie in der Zeichnung gezeigt.

Stecken Sie die Anbaubleche (4) von hinten in die Öffnungen der Gummidämpfer (5), wie in der Zeichnung gezeigt.

Press the rubber grommets (5) into the openings of the front mounting points, as shown in the drawing.

Insert the mounting brackets (4) from behind into the openings of the rubber grommets (5), as shown in the drawing.



6

Haken Sie den Motorschutz (1) in den Rahmen ein und drehen Sie ihn nach oben in Anbauposition.

**ACHTUNG: Achten Sie bei der Montage darauf, dass keine Kabel und Schläuche eingeklemmt werden!**

Verschrauben Sie den Motorschutz (1) am Fahrzeug, wie gezeigt. Verschrauben Sie zunächst die vorderen Schrauben und anschließend die seitliche Schraube. Verschrauben Sie original Mutter (Orig.), wie in der Detailzeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!**

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an. Ziehen Sie die original Schraube (Orig.) nach Herstellerangaben an.

Hook the rear of the engine guard (1) onto the frame, as shown in the drawing. Then pivot the engine upward into mounting position.

**ATTENTION: Make sure no cables and hoses are pinched during installation!**

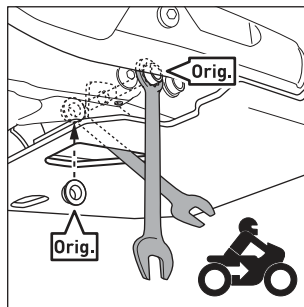
Mount the engine guard (1) to the vehicle, as shown. Tighten the front screws first, then the screw on the left side of the vehicle.

Reattach the original nut (Orig.), as shown in the detail drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker!**

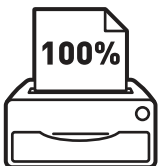
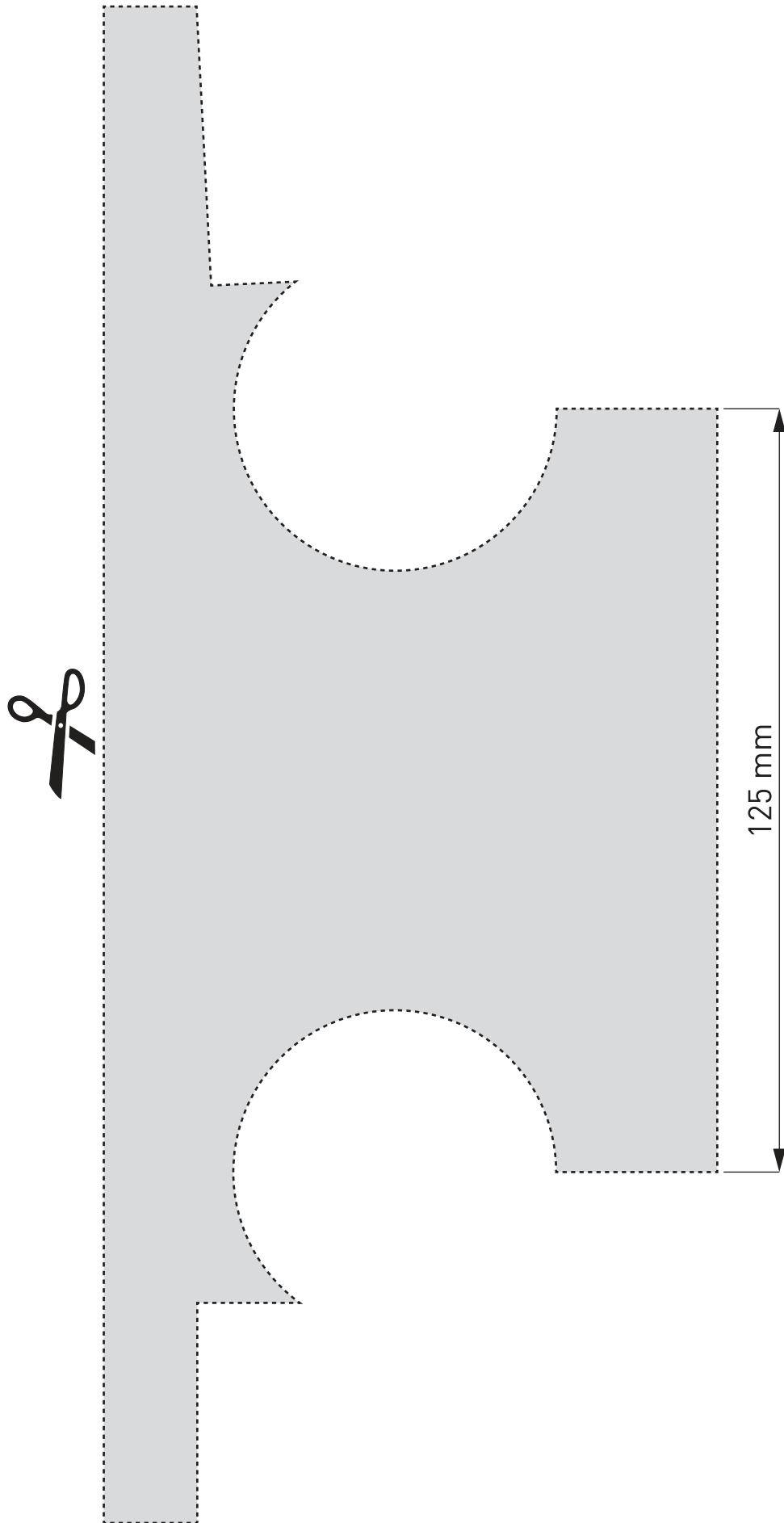
Tighten the screws as specified in the parts list.

Tighten the original screw (Orig.) with the manufacturer's specified torque.

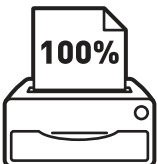
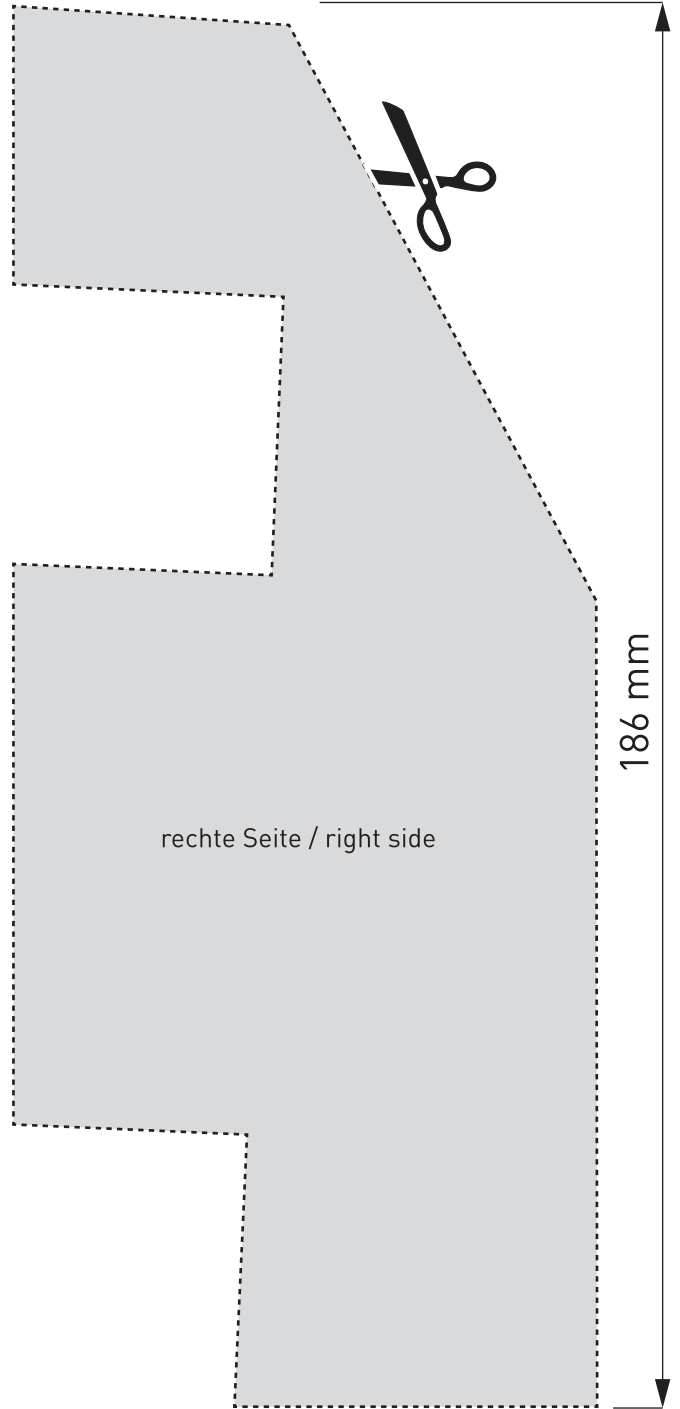
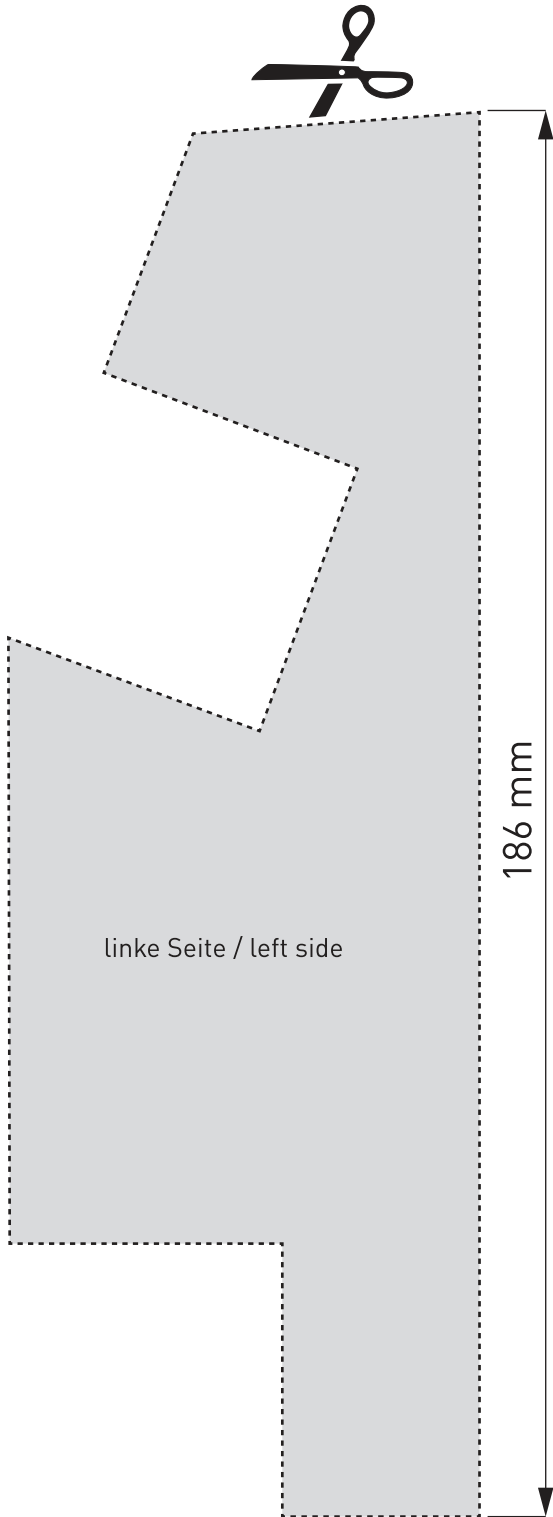













Item number: HDG.00.220.81702/B

Revision: 00 · Date: 05 - 2024

## Handguard mounting kit

 ~ 0.5 h.

EASY  DIFFICULT


**ENGLISH** Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Visit our online shop for more information (e.g. model assignments). Required documents (e.g. national type approval) are available there for you to download.


Please read and understand all the instructions, safety information and warnings in these mounting instructions before mounting and using the product in order to avoid injury and damage. Keep these mounting instructions for reference.


This product was developed for vehicles in factory condition. Compatibility with original accessories or accessories from other manufacturers cannot be guaranteed.


These mounting instructions have been prepared to the best of our current knowledge. No legal claims relating to accuracy can be made. Errors and omissions excepted. We reserve the right to make technical and design changes. The copyright is held by SW-MOTECH.


### SAFETY WARNING SYMBOL

 This warning symbol is used in these mounting instructions to warn of deadly dangers, injuries or other hazards. The words DANGER, WARNING or CAUTION are used as part of this warning symbol to convey important safety messages and information relating to the installation and use of this product. These words, together with the safety warning symbol, mean:


 **DANGER:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury!


 **WARNING:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in death or serious injury!

 **CAUTION:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury!


 **NOTE:** Important information, but not relating to a risk of death or injury (property damage only)!

### GENERAL INFORMATION


 **WARNING:** Assembly and/or maintenance of this product requires advanced technical skill, appropriate tools, and a good understanding of tool usage and torque specifications. For your own safety, SW-MOTECH recommends having the assembly and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle workshop.


 **WARNING:** If you do choose to assemble this product yourself, carefully and fully read the mounting instructions before assembly and use, and follow all instructions to avoid serious injury or death. Also observe all relevant information in the vehicle manual when mounting or using the product. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE MOUNTING INSTRUCTIONS OR NEED AN EXPLANATION AS TO A SPECIFIC INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO INSTALL THIS PRODUCT WITHOUT CONSULTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE!

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts on the parts list are available.


 **CAUTION:** Ensure that your vehicle is standing securely. Switch off the engine and remove the ignition key. Allow the engine/exhaust to cool down if necessary. Disconnect the battery when working on the electrical system. Only use proper tools and always wear safety goggles and gloves during assembly and maintenance. Have a second person help you with assembly and maintenance.

**ASSEMBLY:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled according to the vehicle manufacturer's specifications or replaced with parts and hardware supplied by SW-MOTECH.

 **WARNING:** Secure all threads with a medium-strength liquid threadlocker, unless otherwise specified.

 **DANGER:** Tightening torques not defined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or a certified motorbike workshop.

**FUNCTIONAL CHECK:** After mounting the product, ensure that no moving parts are obstructed and that the function of the vehicle is not impeded. Cables and hoses must not rub against each other and/or be hindered in any way.

 **WARNING:** Carry out a comprehensive functionality check before you start to drive. Check the tightening torque of all connections and the tight fit of the product after the first 50 km and then at regular intervals. Mounted accessories can change the handling and stability of the vehicle.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany



[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)





Take note of the symbols and what they mean in the ASSEMBLY section. If the term OEM appears in the ASSEMBLY section, the vehicle manufacturer's specifications must be observed and applied.



If you have any questions, please don't hesitate to contact our Customer Service team or our distributors. You can find our telephone number and a list of our distributors in our online shop:

[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)



**Use thread locker:** Indicates that a thread must be coated with liquid thread locker. H (HIGH): high strength; M (MEDIUM): medium strength; L (LOW): low strength.




























**Tighten/note the tightening torque information:**

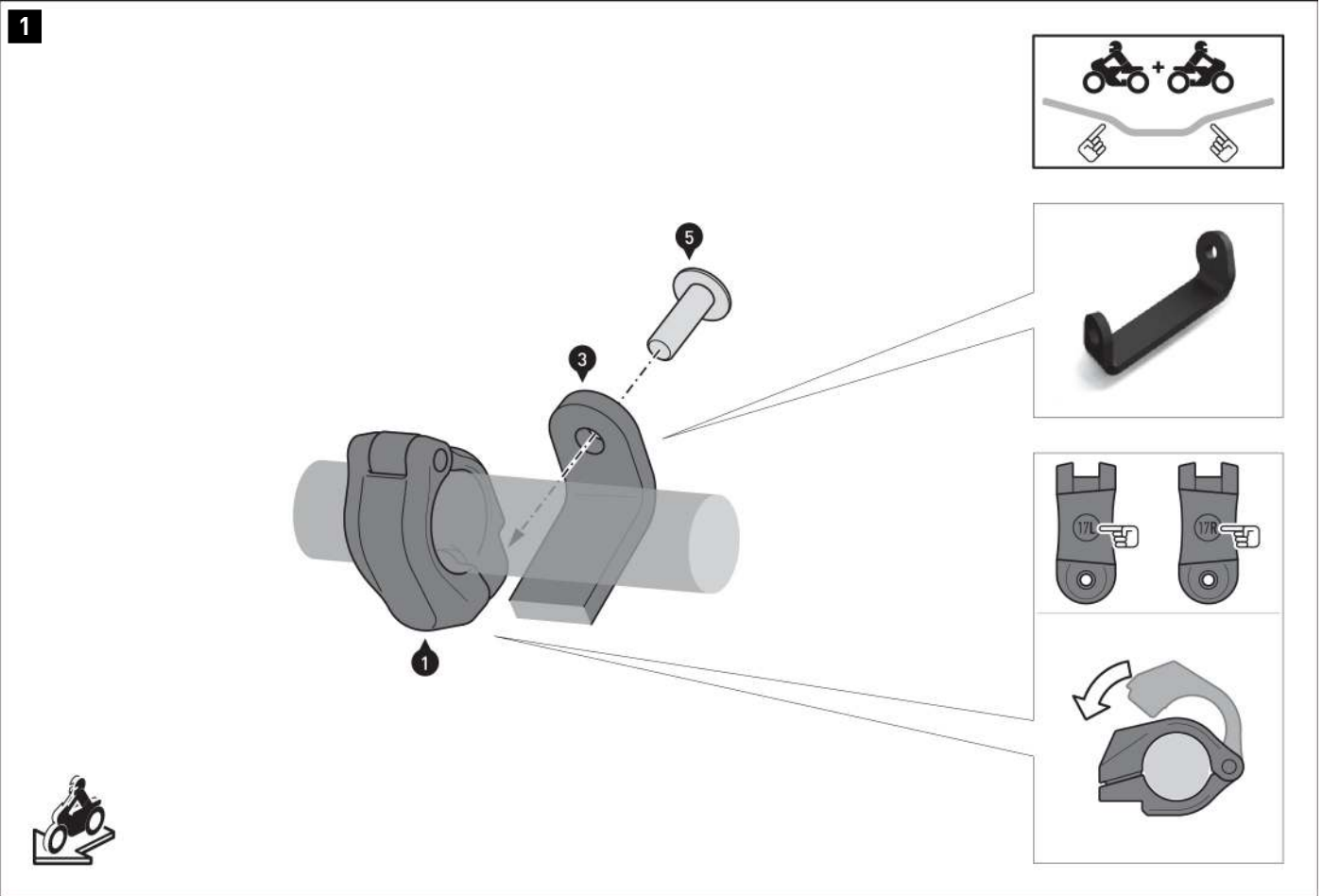
Indicates the tightening torque of a part specified by SW-MOTECH or the vehicle manufacturer (OEM).



**Do not use thread lock:** Indicates that no liquid thread lock should be used at this point.

PARTS LIST - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!

<p><b>1</b></p> <p><b>1</b></p>  <p>HDG.00.220.904.01.02</p> <p> 1/1</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p>  <p>HDG.00.220.905.01.02</p> <p> 1/1</p>	<p><b>3</b></p> <p><b>3</b></p>  <p>HDG.01.622.001L.25</p> <p> 1/1</p>	<p><b>4</b></p> <p><b>4</b></p>  <p>HDG.01.622.001R.25</p> <p> 1/1</p>	<p><b>5</b></p>  <p>M6 x 20; DIN 7380 SC.ST.06.020.02.7380.109</p> <p> 2/2</p>	
<p><b>2</b></p> <p><b>6</b></p>  <p>HDG.01.950.002.35</p> <p> 2/2</p>	<p><b>7</b></p> <p><b>7</b></p>  <p>HDG.00.220.023L.25</p> <p> 1/1</p>	<p><b>8</b></p> <p><b>8</b></p>  <p>HDG.00.220.023R.25</p> <p> 1/1</p>	<p><b>9</b></p>  <p>M8 x 50; DIN 6912 SC.ST.08.050.02.6912.109</p> <p> 2/2</p>	<p><b>10</b></p>  <p>HDG.00.220.011.25</p> <p> 2/2</p>	<p><b>11</b></p>  <p>HDG.00.220.071.35</p> <p> 2/2</p>
<p><b>3</b></p> <p><b>12</b></p>  <p>M6 x 22; DIN 7991 SC.ST.06.022.48.7991.088</p> <p> 2/2</p>	<p><b>13</b></p>  <p>ø 6.4; DIN 9021 US.ST.064.02.9021</p> <p> 2/2</p>	<p><b>14</b></p>  <p>M6; DIN 6927 MU.ST.06.02.6927.08</p> <p> 2/3</p>			
<p><b>4</b></p> <p><b>15</b></p>  <p>HDG.01.950.003.25</p> <p> 1/1</p>	<p><b>16</b></p>  <p>M6 x 30; ISO 7380 SC.ST.06.030.02.7380.109</p> <p> 1/1</p>	<p><b>17</b></p>  <p>Ø 8 / ø 6,2 / h 7 DB.00.080.062.007.01</p> <p> 1/1</p>	<p><b>18</b></p>  <p>M6; DIN 6927 MU.ST.06.02.6927.08</p> <p> 1/3</p>		



**⚠ WARNING:** Since the handguard mounting kit is installed in a safety-relevant area of the vehicle, SW-MOTECH recommends having the installation/maintenance of the product carried out by a qualified specialist workshop.

**⚠ WARNING:** Always wear eye and hand protection!  
**⚠ WARNING:** Always use the proper tools!

**⚠ NOTE:** Installation is shown on the left side. Repeat the installation with the corresponding parts on the right side of the handlebar.

**⚠ NOTE:** The handlebar shown serves as an example.

**⚠ NOTE:** The connecting plate (3/4) shown in the drawing serves as an example. The correct representation and orientation of the connecting plate are shown in the detailed drawing on the right.

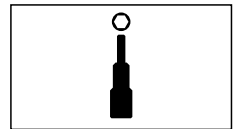
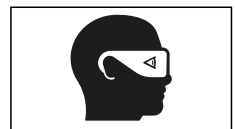
Place the clamps (1/2) around the handlebars at the locations shown in the detailed drawing above.

LOOSELY screw the connecting plates (3/4) to the clamps (1/2). The clamps (1/2) must be able to be moved for positioning.

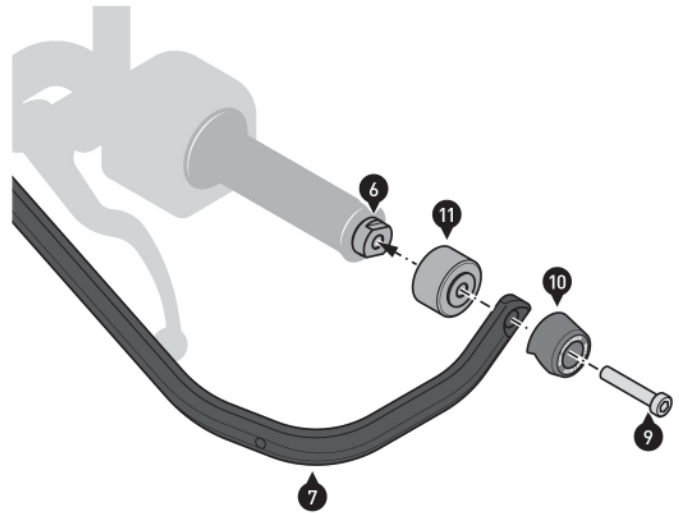
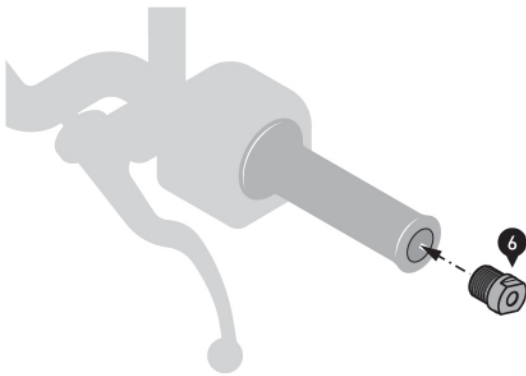
**⚠ WARNING:** Use a liquid threadlocker!  
 Tighten the screws (5) hand-tight.



M 8 Nm



2

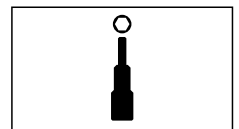


Remove the original end weights and handguards if mounted.  
Make sure the handlebar ends and the inside of the handlebars are clear.

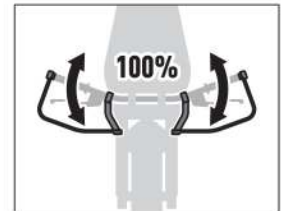
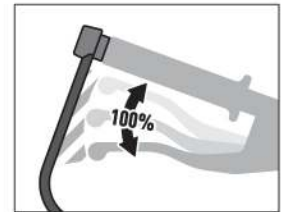
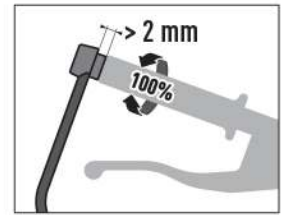
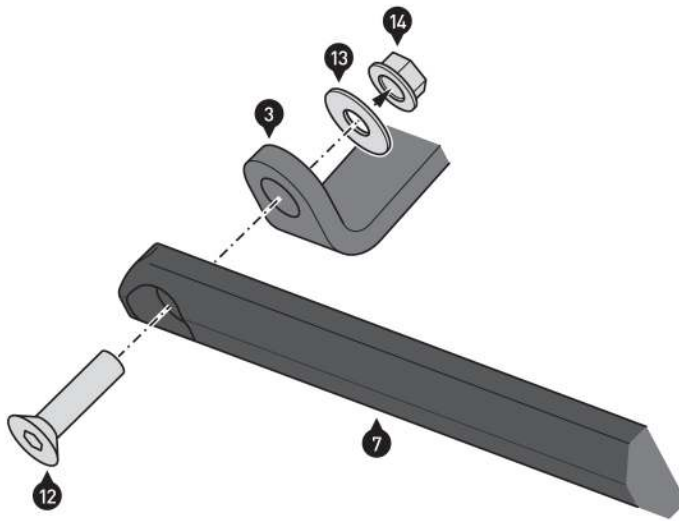
Loosely screw the parts shown to the brackets (7/8) as shown in the drawing above.

**⚠ WARNING: Use a liquid threadlocker!**  
Only tighten the screws (9) loosely.

Install the brackets (7/8) on the handlebar ends as shown in the drawing below.  
To do this, tighten the screw (9) enough so that the brackets (7/8) can still be readjusted.



3

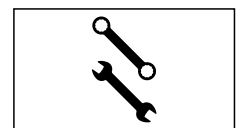
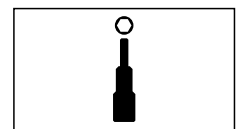
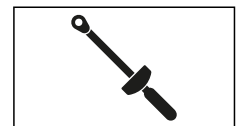


Screw the inner ends of the brackets (7/8) to the connecting plates (2/3). Do not tighten the screws (12) yet.

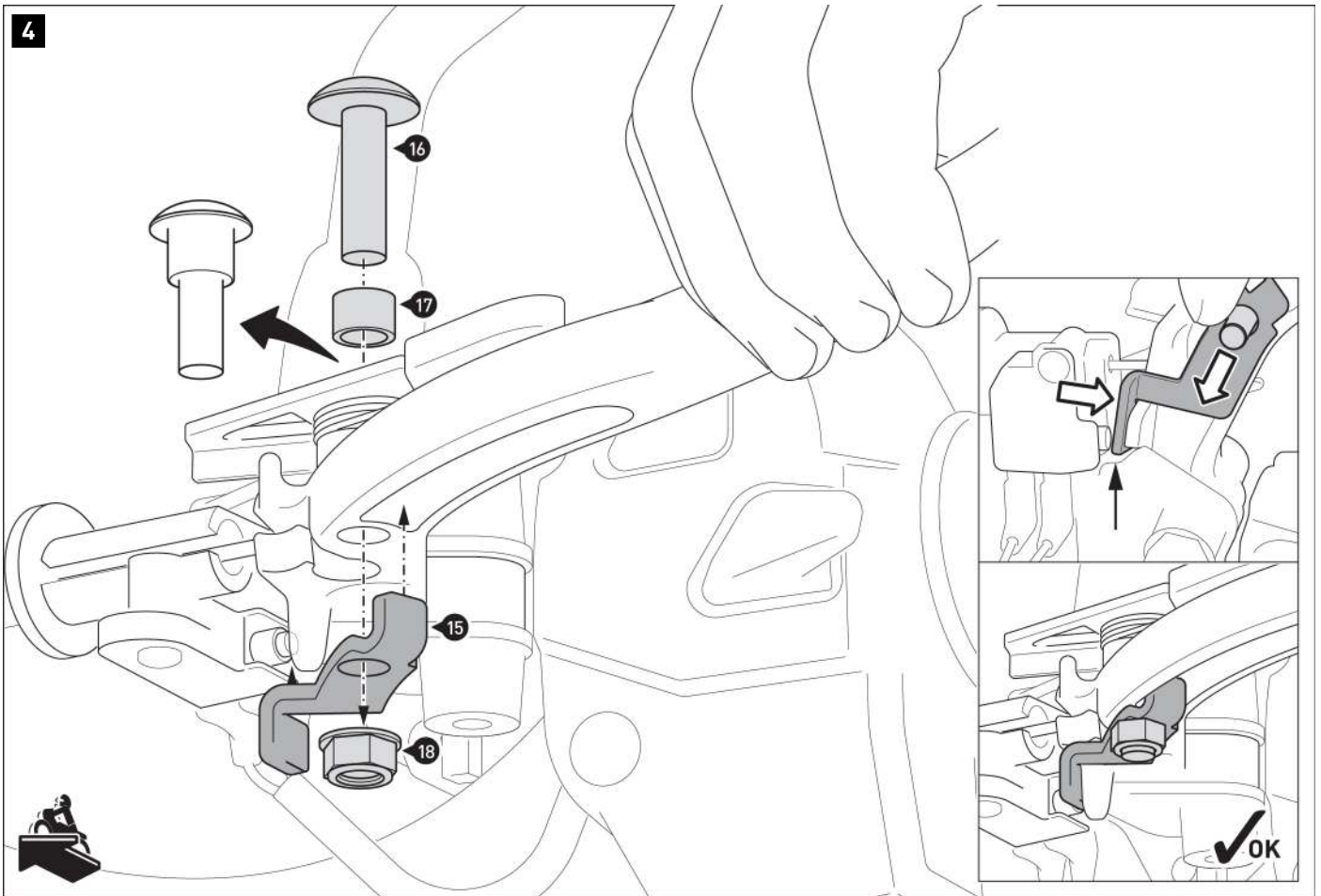
Now position the brackets (7/8) according to your driving ergonomics and tighten all screws in the following order and as specified in the mounting instructions: (12), (5), (9).

**▲ DANGER:** If there is not enough space after installation of all components, the brake and clutch unit must be moved a few millimeters towards the end or middle of the handlebar!

**▲ DANGER:** After installation, make sure that all switch and control units, especially the throttle assembly, brake lever, emergency stop switch and clutch, function properly and are easy to use! Also make sure that the handlebars can be fully turned in both directions. If parts of the product come into contact with the tank or other vehicle components when the steering wheel is at full lock, repositioning the product or the handlebars is absolutely necessary! Make sure that the installation complies with the vehicle manufacturer's specifications! DO NOT ride your vehicle if the switch and control units are not functioning correctly or cannot be operated correctly! BEFORE every ride, carry out a complete functional check of the handlebars and all fittings!







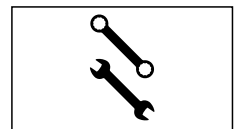
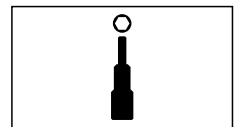
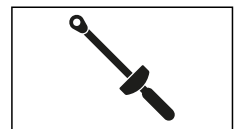
**▲ WARNING: This assembly step is ONLY necessary for vehicles WITH a dual-clutch transmission (DCT)!**

Loosen the cable adjuster a few turns.  
Install the spacer plate (15) between the brake lever and the parking brake sensor.

Check whether the spacer plate (15) comes into contact with the parking brake sensor.

Tighten the screw as specified in the mounting instructions.

Finally, place the cable adjuster in the desired position and secure it.




**PRODUCT-SPECIFIC NOTES**

**⚠ NOTE:** *Observe the country-specific regulations for the registration/operation of your vehicle or applicable TÜV regulations. After assembly, have parts that are subject to registration entered in the vehicle documents by your test centre.*

Item number: HDG.00.220.10000/B

Revision: 01 · Date: 12 - 2023

## Adventure handguard shell set

 ~ 0.25 h.EASY      DIFFICULT

**ENGLISH** Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Visit our online shop for more information (e.g. model assignments). Required documents (e.g. national type approval) are available there for you to download.

Please read and understand all the instructions, safety information and warnings in these mounting instructions before mounting and using the product in order to avoid injury and damage. Keep these mounting instructions for reference.


This product was developed for vehicles in factory condition. Compatibility with original accessories or accessories from other manufacturers cannot be guaranteed.


These mounting instructions have been prepared to the best of our current knowledge. No legal claims relating to accuracy can be made. Errors and omissions excepted. We reserve the right to make technical and design changes. The copyright is held by SW-MOTECH.


## SAFETY WARNING SYMBOL

 This warning symbol is used in these mounting instructions to warn of deadly dangers, injuries or other hazards. The words DANGER, WARNING or CAUTION are used as part of this warning symbol to convey important safety messages and information relating to the installation and use of this product. These words, together with the safety warning symbol, mean:

 **DANGER:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury!

 **WARNING:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in death or serious injury!

 **CAUTION:** Indicates a hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury!


 **NOTE:** Important information, but not relating to a risk of death or injury (property damage only)!

## GENERAL INFORMATION


 **WARNING:** Assembly and/or maintenance of this product requires advanced technical skill, appropriate tools, and a good understanding of tool usage and torque specifications. For your own safety, SW-MOTECH recommends having the assembly and/or maintenance carried out by a qualified and certified motorcycle workshop.


 **WARNING:** If you do choose to assemble this product yourself, carefully and fully read the mounting instructions before assembly and use, and follow all instructions to avoid serious injury or death. Also observe all relevant information in the vehicle manual when mounting or using the product. IF YOU DO NOT UNDERSTAND ANY PART OF THESE MOUNTING INSTRUCTIONS OR NEED AN EXPLANATION AS TO A SPECIFIC INSTRUCTION, DO NOT ATTEMPT TO INSTALL THIS PRODUCT WITHOUT CONSULTING SW-MOTECH FOR ASSISTANCE!

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts on the parts list are available.


 **CAUTION:** Ensure that your vehicle is standing securely. Switch off the engine and remove the ignition key. Allow the engine/exhaust to cool down if necessary. Disconnect the battery when working on the electrical system. Only use proper tools and always wear safety goggles and gloves during assembly and maintenance. Have a second person help you with assembly and maintenance.

**ASSEMBLY:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled according to the vehicle manufacturer's specifications or replaced with parts and hardware supplied by SW-MOTECH.

 **WARNING:** Secure all threads with a medium-strength liquid threadlocker, unless otherwise specified.

 **DANGER:** Tightening torques not defined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or a certified motorbike workshop.

**FUNCTIONAL CHECK:** After mounting the product, ensure that no moving parts are obstructed and that the function of the vehicle is not impeded. Cables and hoses must not rub against each other and/or be hindered in any way.

 **WARNING:** Carry out a comprehensive functionality check before you start to drive. Check the tightening torque of all connections and the tight fit of the product after the first 50 km and then at regular intervals. Mounted accessories can change the handling and stability of the vehicle.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Germany



info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**LEGEND OVERVIEW - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!**



Take note of the symbols and what they mean in the ASSEMBLY section. If the term OEM appears in the ASSEMBLY section, the vehicle manufacturer's specifications must be observed and applied.



If you have any questions, please don't hesitate to contact our Customer Service team or our distributors. You can find our telephone number and a list of our distributors in our online shop:

**[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)**















**Do not use thread lock:** Indicates that no liquid thread lock should be used at this point.

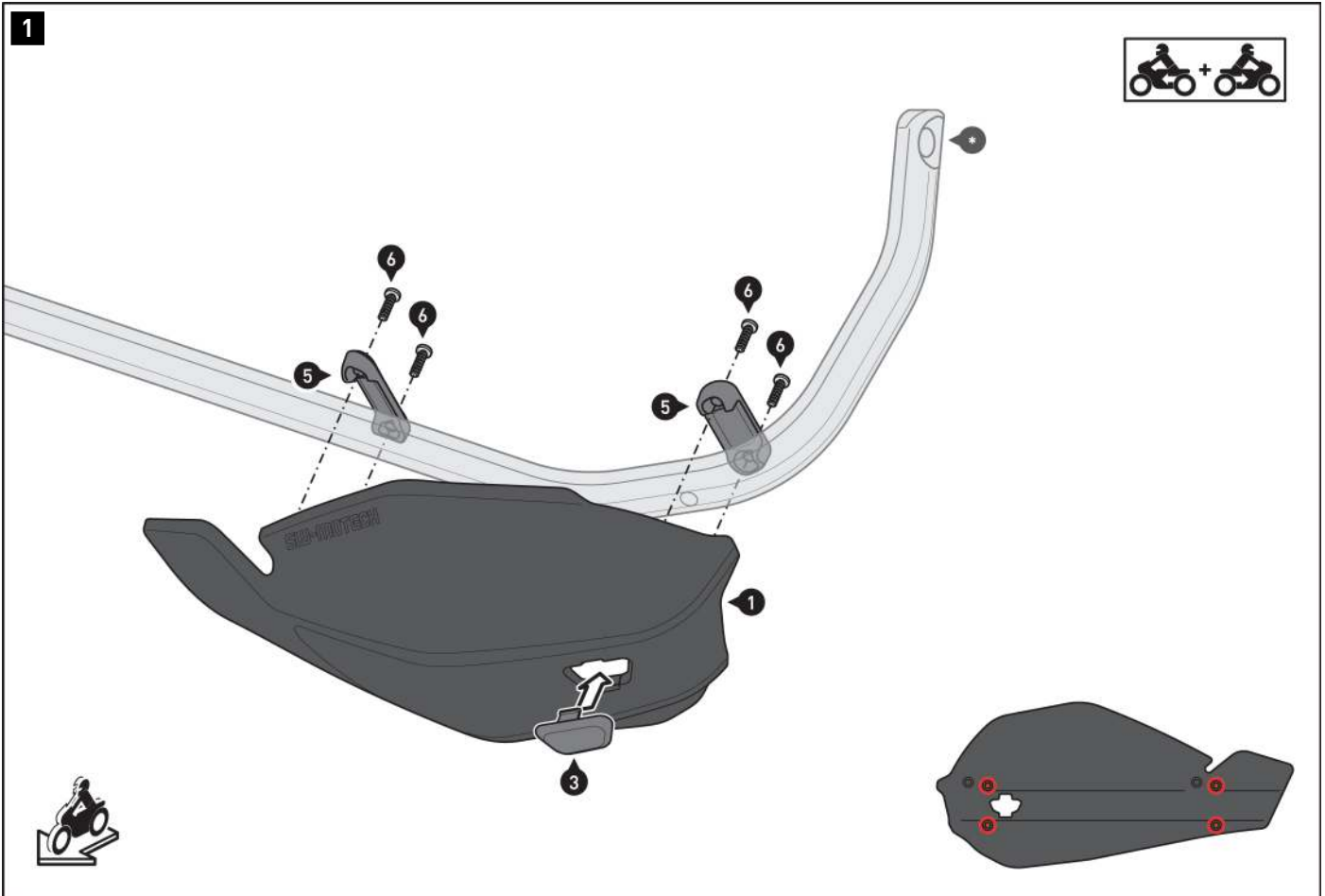


**Tighten by hand:** Indicates that the attachment must be carefully tightened by hand.

**PARTS LIST - READ AND KEEP MOUNTING INSTRUCTIONS!**

<b>1</b>						
	HDG.00.220.002L.02	HDG.00.220.002R.02	HDG.00.220.008L.02	HDG.00.220.008R.02	HDG.00.220.009.02	M3,5 x 12 SC.ST.035.012.02
	 1/1	 1/1	 1/1	 1/1	 4/4	 8/8





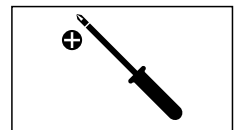
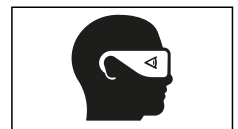
**▲ WARNING: Always wear eye and hand protection!**  
**▲ WARNING: Always use the proper tools!**

**△ NOTE:** Assembly is shown on the left side. Repeat the assembly with the corresponding parts on the right.

**△ NOTE:** Pay attention to the L marking (left) or R marking (right) of the plastic caps [3/4]. Insert the plastic caps [3/4] into the openings of the Adventure hand-guard shells [1/2].

Screw the Adventure hand-guard shells [1/2] onto the brackets [\*]. Carefully tighten the screws [5] hand-tight (max. 1 Nm).

**▲ WARNING: Tightening too tightly can damage the plastic parts!**



**PRODUCT-SPECIFIC NOTES**

**⚠ NOTE:** *Observe the country-specific regulations for the registration/operation of your vehicle or applicable TÜV regulations. After assembly, have parts that are subject to registration entered in the vehicle documents by your test centre.*